

Renault MASTER







Ein Modell, alle Möglichkeiten

Der Renault Master setzt Zeichen in der Welt der Nutzfahrzeuge. Das deutlichste: sein markanter Kühlergrill, der Robustheit und Hochwertigkeit zugleich signalisiert. Weniger sichtbar, doch mindestens genauso wichtig sind die zahlreichen Innovationen, die ihn noch leistungsfähiger, sparsamer, sicherer und komfortabler machen. Und mit mehr als 250 Versionen – darunter dem Kastenwagen L4 mit Heckantrieb und Einfachbereifung – bietet er für jede Aufgabe im geschäftlichen Alltag eine professionelle Lösung.

Ihr MASTER nach Maß



Der Renault Master Kastenwagen ist so individuell wie Ihr Geschäft. Mit Front- oder Heckantrieb, mit Einzelrädern oder Zwillingsbereifung, der Auswahl zwischen 3 Höhen, 4 Längen, 4 zulässigen Gesamtgewichten* und einem Laderaumvolumen von 7,8 m³ bis 17 m³ können Sie ihn exakt nach Ihren Anforderungen konfigurieren.

*2,8 t, 3,3 t, 3,5 t und 4,5 t.



Ein Arbeitsplatz für höchste Ansprüche



Optimale Sicht, ergonomisch gestaltete Bedienelemente, individuell einstellbare Fahrerposition, zahlreiche perfekt platzierte Ablagen: Die Kabine bietet dem Fahrer einen ebenso komfortablen wie funktionalen Arbeitsplatz. Klimaanlage und Geräuschdämmung wurden verbessert, um den Aufenthalt an Bord noch angenehmer zu machen. Am Ziel verwandelt sich der Master dann in ein Büro: Für den Laptop oder die Arbeitsunterlagen gibt es eine schwenkbare Arbeitsfläche, ein praktisches Klemmbrett hilft beim Ausfüllen von Formularen. Auch die cleveren Staufächer steigern die Effizienz, weil alles immer griffbereit ist.

Die abgebildeten mobilen Geräte wie Smartphones oder Tablets sind nicht im Lieferumfang enthalten.



Praktisch und komfortabel



Weitwinkelspiegel. Der in der Sonnenblende auf der Beifahrerseite angebrachte Spiegel reduziert den toten Winkel und hilft dem Fahrer, Gefahren beim Abbiegen frühzeitig zu erkennen. **Einparkhilfe.** Dank akustischer Einparkhilfe oder Rückfahrkamera mit Monitor im Rückspiegel lässt sich der Renault Master leicht und sicher in jede Parklücke manövrieren. **Online-Multimediasystem R-LINK Evolution.** Das einfach zu bedienende Online-Multimediasystem R-LINK Evolution mit TomTom® Navigationssystem* bringt Sie auf dem schnellsten Weg ans Ziel. Mit dem optionalen LIVE-Services-Abonnement erhalten Sie zudem Verkehrsinformationen in Echtzeit und werden auf aktuelle Gefahrenzonen hingewiesen. **Multimediasystem Media Nav Evolution.** Das innovative Multimediasystem verfügt über einen 7-Zoll-Touchscreen, Bedienelemente am Lenkrad und Bluetooth®-Funktion für das Audio-Streaming von Musik und Telefonieren per Freisprechanlage. Zusätzlich bietet es das Navigationssystem Nav&Go sowie einen USB-Anschluss.

*Verkehrsinformationen in Echtzeit (HD Traffic), TomTom® Places, Wettervorhersagen. Drei Monate kostenlos nach Fahrzeugauslieferung. Anschließend kostenpflichtiges Abonnement über Ihren Renault Partner oder TomTom® Home möglich.

Nähere Informationen zu den hier dargestellten Ausstattungsmerkmalen finden Sie in der aktuellen Preisliste.



Vorbereitet auf jede Aufgabe

Als Fahrgestell mit Kabine oder als Plattformfahrgestell ist der Renault Master die beste Basis für den Umbau zu Ihrem ganz persönlichen Nutzfahrzeug: Kipper, Einzel- oder Doppelkabine, Pritsche mit Bordwänden, Kofferaufbauten mit 19,4 m³ und 21,7 m³, Kühlzelle – er bietet für jede Aufgabe die richtige Lösung.



Fahrgestell mit Kabine oder Plattformfahrgestell?

Die Fahrgestelle mit Kabine sind mit Front- oder Heckantrieb erhältlich. Beide Versionen sind für schwere Lasten ausgelegt. Sie lassen sich mit zahlreichen Karosserieformen kombinieren. Plattformfahrgestelle haben bei gleicher Höhe eine um 15 cm niedrigere Ladekante. Dadurch ermöglichen sie ein größeres Laderaumvolumen und erleichtern den Zugang zum Ladebereich.

Ihr Renault MASTER nach Wunsch

Um Ihre individuellen Anforderungen zu erfüllen, bietet Renault Ihnen Umbaulösungen auf verschiedenen Ebenen: von maßgeschneiderten Geschäftskunden-ausstattungen* mit speziellen Anhängerkupplungen oder Außenspiegeln mit verlängertem Arm bis zu zusätzlichen Um- und Aufbauten nach Ihren Vorgaben in unseren autorisierten Karosseriewerkstätten weltweit.

Unsere Partnerlösungen

Sie benötigen kurzfristig eine spezifische Fahrzeuglösung? Unsere Renault Partnerprodukte* (Kipper, Kofferaufbauten, Pritschen mit Bordwänden usw.) werden wie die Serienfahrzeuge von Renault ab Werk geliefert.

*Option.



Personenbeförderung, Modularität und Komfort

Praktischer 9-Sitzer oder geräumiger Transporter

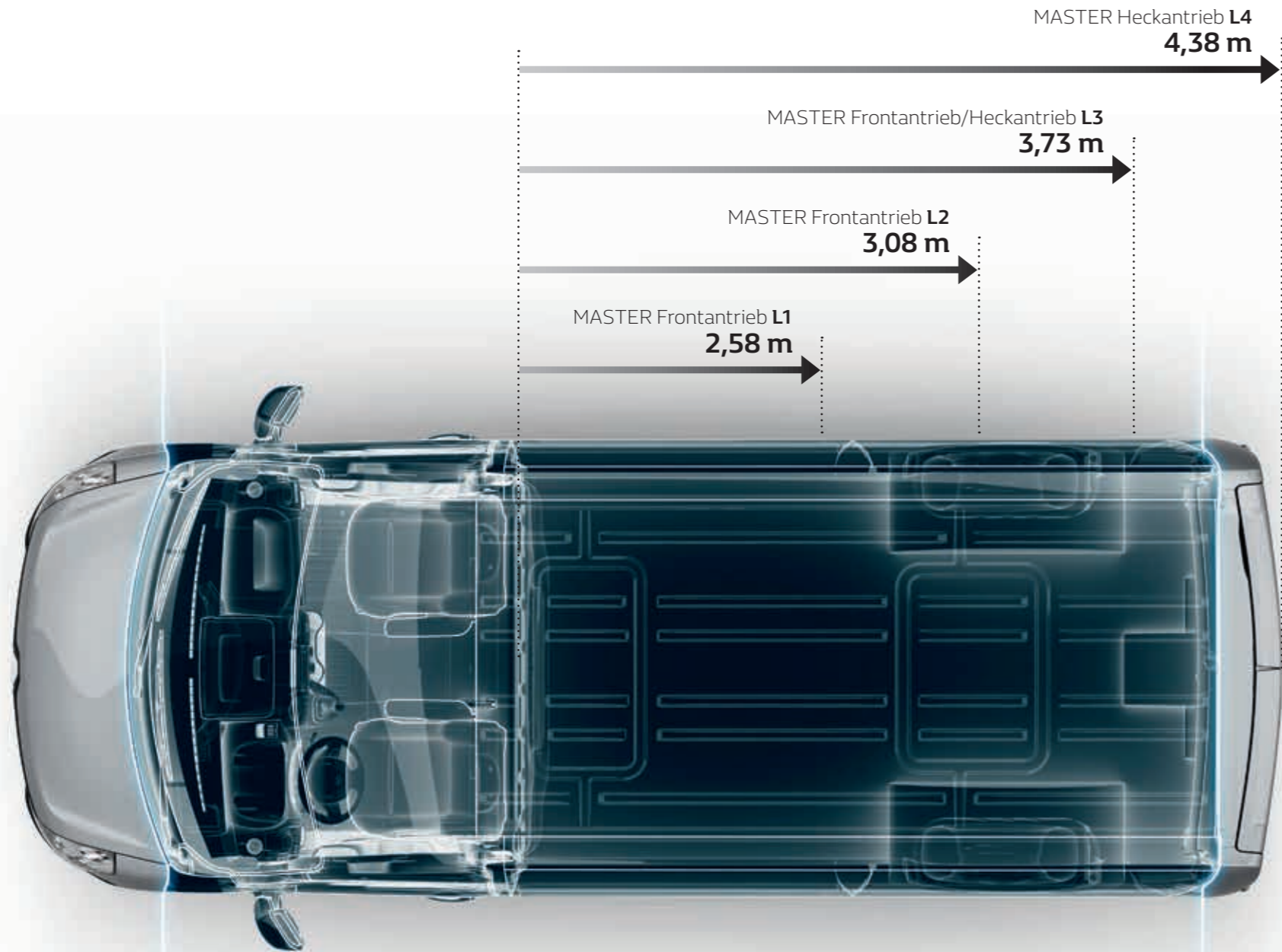
Sie müssen nicht nur Waren oder Material transportieren, sondern auch mehrere Fahrgäste? Der praktische und vielseitige Renault Master Combi kann beides! Er ist das ideale Fahrzeug für Sportvereine, Reiseunternehmen, öffentliche Einrichtungen oder Gewerbe mit viel Platzbedarf. Denn er bietet die bewährten Qualitäten des Renault Master mit seiner hohen Funktionalität – beide Rücksitzbänke lassen sich ohne Werkzeug einfach herausnehmen. Zugleich überzeugen sein Komfort und die noch bessere Verarbeitung im Innenraum. Die individuelle Klimaanlage für den Fahrzeugfond steigert optional den Reisekomfort, in die Sitzbank integrierte Drei-Punkt-Sicherheitsgurte sorgen für optimalen Schutz. Mit seinem geräumigen Kofferraum (L1H1: 2,8 m³, L2H2: 4,7 m³) macht er sich auch als Nutzfahrzeug viele Freunde.



Komfort auf 17 Plätzen

Der geräumige und komfortable Master Bus ist perfekt für die Beförderung von bis zu 17 Personen geeignet. Auch bei langen Fahrten bietet er erstklassigen Komfort für alle Passagiere. Viel Beinfreiheit, Stauraum unter den Sitzen, eine durchgängige Gepäckablage sowie – als Option – die Klimaanlage und Heizung im Fahrgastraum: Für den idealen Wohlfühlkomfort auf allen Plätzen ist gesorgt. Mit seiner ergonomischen Fahrerkabine vereint er die bewährten Qualitäten des Renault Master mit allen Eigenschaften, die einen echten Bus ausmachen: Leselampen, individuelle Lüftungsdüsen und Lautsprecher im Passagierbereich. Ob als Schulbus oder Flughafen-Shuttle: Der Renault Master Bus bringt alle Gäste an Bord sicher, bequem und entspannt ans Ziel.





Renault MASTER im Scan

Mit seinen 5 Motorisierungsvarianten gehört der Renault Master zu den Sparsamsten auf dem Nutzfahrzeugmarkt. Gleichzeitig ist er einer der Vielseitigsten: Mit Front- oder Heckantrieb und Einzel- oder Zwillingsbereifung löst er Transportaufgaben aller Art sicher und zuverlässig.

Twin-Turbo – effizient hoch 2

Der Renault Master überzeugt durch seinen niedrigeren Kraftstoffverbrauch und weniger CO₂-Emissionen bei gleichzeitig höherer Leistung. Durch die Twin-Turbo-Technologie sind die Motoren ENERGY dCi 145, dCi 165 und dCi 170 noch dynamischer.

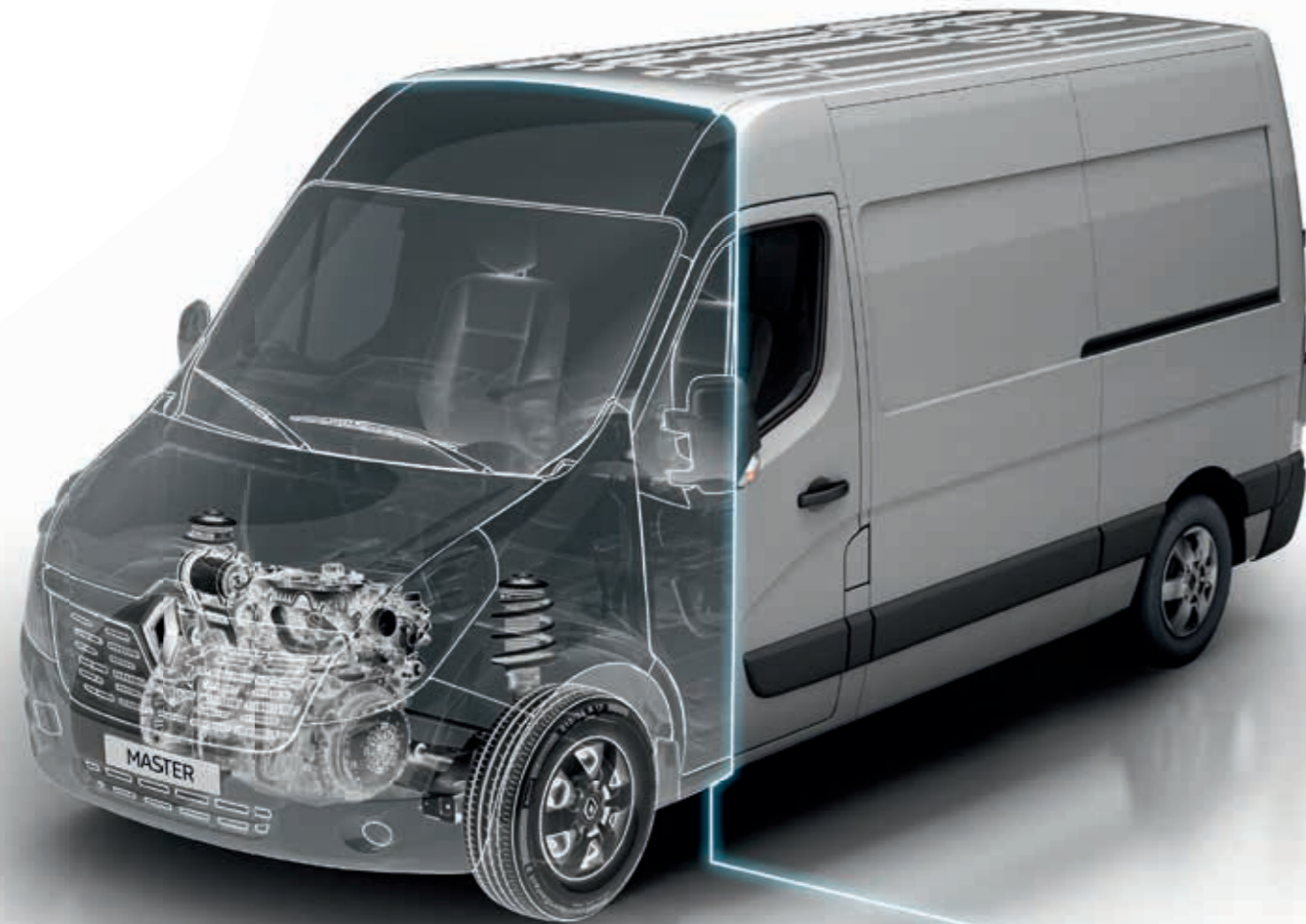


Abb. zeigt ENERGY dCi 165.

Fünf Motoren zur Auswahl

Der Renault Master bietet für jeden Bedarf die passende Motorisierung.

- Zwei Motoren dCi 110 und dCi 130 mit noch mehr Dynamik.
- Drei ENERGY Motoren dCi 145, dCi 165 und dCi 170 mit Twin-Turbo. Diese Technologie sorgt für mehr Leistung, besonders im unteren Drehzahlbereich, und für einen mit 7,0 l/100 km deutlich geringeren Kraftstoffverbrauch.*

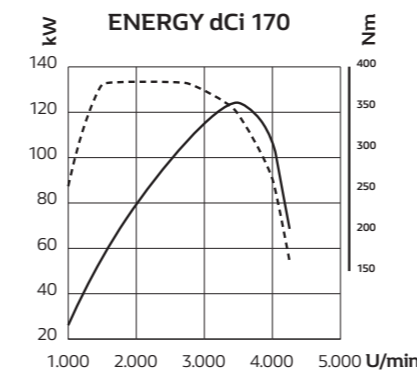
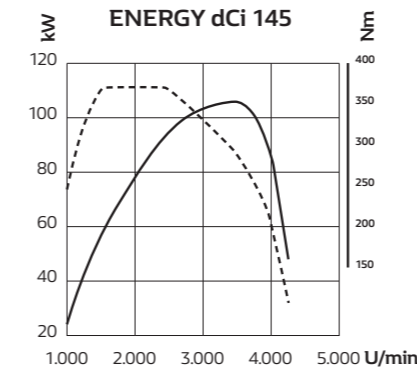
Die beiden ENERGY Motoren sind außerdem mit Start & Stop-Automatik und Bremsenergie-Rückgewinnung ESM (Energy Smart Management) ausgerüstet, der aktuellen Spitzentechnologie für sparsames Fahren.

Die Vorteile des Twin-Turbo

Mehr Kraft im unteren Drehzahlbereich und maximale Leistung bei hohen Touren: Durch die zwei-stufige Turboaufladung sind die Dieselmotoren dCi 145, dCi 165 und dCi 170 jeder Situation gewachsen.

- Bei niedrigen Drehzahlen, also beim Anfahren und Beschleunigen, verbessert die erste Turbstufe die Durchzugskraft auch voll beladen spürbar.
- Der zweite Turbolader schaltet sich bei steigender Drehzahl zu und sorgt dann für eine gleichmäßige und kraftvolle Leistungsentfaltung.

Dank der Twin-Turbo-Technologie läuft der Motor immer im optimalen Drehzahlbereich. Das bedeutet höhere Effizienz, weniger Verbrauch und geringere CO₂-Emissionen.



----- Drehmoment ——— Leistung

Euro 6 und AdBlue®

Damit unsere Kunden in den Genuss sämtlicher Vorteile unserer Motortechnologie kommen, bietet der Master Motorisierungen, die alle Anforderungen der Euro 6-Norm erfüllen. Alle Motoren sind mit der SCR-Technologie (System zur katalytischen Reduktion) ausgerüstet, durch die mittels Zufuhr des Additivs AdBlue die Stickstoffoxid-Emissionen deutlich reduziert werden. AdBlue® ist eine ungiftige, nicht entzündliche wässrige Harnstofflösung, die am Anfang der Abgasanlage zugeführt wird. Dadurch werden die Schadstoffemissionen deutlich gesenkt – bei gleichbleibender Leistung unserer Motoren, auch der ENERGY Serie. Der AdBlue® Tank befindet sich auf der rechten Seite des Fahrzeugs und kann mittels AdBlue® Zapfpistole oder beispielsweise AdBlue® Flaschen befüllt werden.

* Kombinierte Werte für Master Kasten L1H1 ENERGY dCi 145. Werte gemäß VO (EG) 715/2007.

Frontantrieb oder Heckantrieb

Sie müssen schwere, sperrige oder empfindliche Güter transportieren? Dabei ist der Renault Master ganz in seinem Element! Ob mit Front- oder Heckantrieb – in jeder Version überzeugt er mit hervorragendem Fahrverhalten. Pritsche, Kipper oder Kastenwagen, mit speziellem Um- oder Aufbau? Der Master erfüllt die strengsten Anforderungen: Ihre!

Frontantrieb oder Heckantrieb? Beide Versionen haben ihre eigenen Vorteile: Mit einer um 13 cm niedrigeren Ladekante beim Master Kastenwagen im Vergleich zum Heckantrieb, 3 verschiedenen Längen und großer Nutzlast eignet sich der Master mit Frontantrieb* besonders für den Transport auf langen Strecken. Sie legen besonderen Wert auf eine hohe Zuladung? Dann ist der Master mit Heckantrieb der Richtige für Sie! Vor allem mit Zwillingsbereifung bewältigt er selbst schwerste Lasten und zieht Anhängelasten bis 3,5 t** in jedem Gelände. Sie haben die Wahl, welcher Master Ihr Geschäft am besten voranbringt.

*Maximal zulässiges Gesamtgewicht 3,5 t. **Version Fahrgestell mit Heckantrieb, Zwillingsbereifung und der Option erhöhte Anhängelast.



MASTER Frontantrieb

Einzigartiger Fahrkomfort auf allen Straßen und sparsamer Verbrauch.



MASTER Heckantrieb

Mit optimierter Motorisierung für den Transport schwerer Lasten.

Optimierter Laderaum

Ihnen die Arbeit leichter machen, das ist die wichtigste Aufgabe des Master. Dafür hat Renault verschiedene Kastenwagen- und Kofferaufbauversionen entwickelt. Mit 4 unterschiedlichen Längen und 3 Höhen steht Ihnen ein Laderaumvolumen von 7,8 bis 21,7 m³ und eine Nutzlast von bis zu 2.092 kg zur Verfügung. Besonders niedrige Ladekanten und zahlreiche durchdachte Vorrichtungen zur Sicherung der Ladung helfen, die Anforderungen des Arbeitsalltags zu bewältigen.



L2H2 Frontantrieb, Einzelbereifung (10,31 m³), Abb. nicht verbindlich.

MASTER Kastenwagen

Bequem be- und entladen durch große Heck- und Seitentüren, optimierter Ladebereich, bis zu 12 Verzurrösen und clevere Ablagen: Im Transportgewerbe ist der Master ganz groß.

Anpassungsfähig

Mit einer Laderaumlänge von 2,58 m bis 3,73 m bietet der Master mit Frontantrieb je nach Höhe ein Laderaumvolumen zwischen 8 und 14,8 m³. In der Heckantriebsversion vergrößert sich das Laderaumvolumen auf 17 m³ und die Laderaumlänge auf bis zu 4,38 m. Durch die Vielfalt der möglichen Varianten beim Raumangebot und bei der Ausstattung findet jeder den passenden Master für seine Transportaufgaben. Und wenn noch mehr Kapazität gefordert ist: Die Fahrgestelle mit Kabine und Kofferaufbauten machen ein Laderaumvolumen zwischen 19,4 und 21,7 m³ möglich!

Her mit den Europaletten

Der optimierte Zugang zum Laderaumbereich erleichtert das Be- und Entladen. Zwischen den hinteren Radkästen beträgt die nutzbare Breite bis zu 1,38 m, die seitliche Öffnung ist 1,27 m groß. Die breiten Hecktüren lassen sich bis zu einem Winkel von 270° öffnen. Im Master mit Frontantrieb finden bis zu 4, in der Version mit Heckantrieb sogar 5 Europaletten Platz.



L2 Frontantrieb, Einzelbereifung



L4 Heckantrieb, Einzelbereifung

Version L4 mit Heckantrieb und Einzelbereifung

Ideal für den Lieferdienst und die Expressbeförderung: Die Heckantriebsversion mit Einzelbereifung bietet 30 cm mehr Platz zwischen den hinteren Radkästen als die Variante mit Zwillingerrädern und nimmt bis zu 5 Europaletten auf. Die beiden Federblätter an der Hinterachse ermöglichen gleichermaßen guten Fahrkomfort und große Laderaumkapazität sowie ein hervorragendes Fahrverhalten auf der Autobahn und bei Langstrecken.

Mit Sicherheit gut im Geschäft

Sicherheit am Arbeitsplatz hat höchste Priorität. Deshalb verfügt der Renault Master über zahlreiche innovative Assistenzsysteme, die den Fahrer in kritischen Situationen unterstützen. Das elektronische Stabilitätsprogramm ESP und die Traktionskontrolle Extended Grip, die Berganfahrhilfe und das Anhängerstabilisierungssystem helfen ihm, sein Fahrzeug sicher zu beherrschen. Und mit dem Weitwinkelspiegel entgeht dem Fahrer nichts vom Geschehen auf der Straße hinter ihm.



Airbags

Neben dem serienmäßigen Fahrerairbag sind auf Wunsch auch Beifahrer- und Seitenairbags verfügbar.



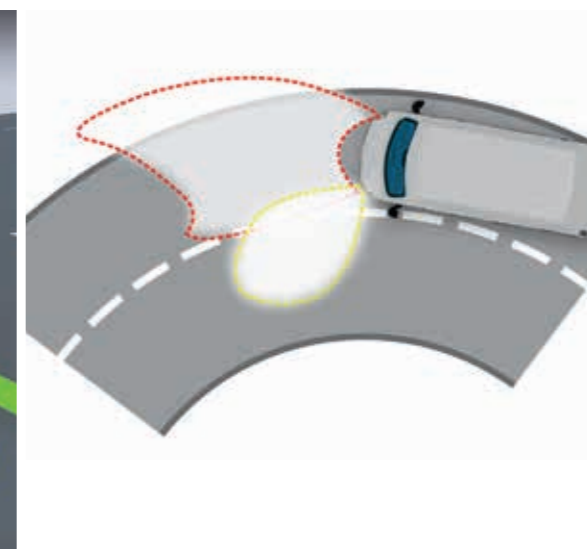
Einparkhilfe hinten

Erkennt Hindernisse beim Zurücksetzen und erleichtert somit das Rangieren in engen Parklücken.



Elektronisches Stabilitätsprogramm (ESP)

Für maximale Sicherheit auch in schwierigem Gelände ist der Renault Master mit dem elektronischen Stabilitätsprogramm (ESP) ausgestattet.



Aktives Kurvenlicht

Durch die Ausleuchtung eines größeren Bereichs seitlich vor dem Fahrzeug wird das Sichtfeld bei Kurvenfahrten verbessert.



Berganfahrhilfe

Hält den Bremsdruck automatisch für 2 Sekunden aufrecht und erleichtert somit das Anfahren an Steigungen.

Renault MASTER.

Wie für Sie gemacht.



Lackierungen



389 Arktis-Weiß



423 Azur-Blau



489 Lavendel-Blau



RNQ Aqua-Blau



031 Orange



719 Rubin-Rot



396 Zitrus-Gelb



J47 Grau-Blau*



KNH Centauri-Grau*



676 Perlmutter-Schwarz*

*Metallic-Lackierung.

Konfigurationen

Geschlossene Transporter

Mit einem Laderaumvolumen von bis zu 21,7 m³ bietet der Renault Master nahezu unbegrenzte Möglichkeiten für den gewerblichen Einsatz. Er ist nun auch als L4-Version mit Heckantrieb, 17 m³ Ladevolumen und Einzelbereifung verfügbar – die ideale Verbindung von Komfort und Ladekapazität.



Kastenwagen Frontantrieb



Kastenwagen mit Doppelkabine



Kastenwagen Heckantrieb



Kofferaufbau

Konfigurationen

Offene Transporter

Die Fahrgestell-Versionen von Renault sind mit Einzel- oder Doppelkabine erhältlich und auch als Dreiseitenkipper verfügbar. Mit einer kippbaren Ladekante mit einer Kippneigung von 45° und automatischer Öffnung sind sie ideal zum schnellen Entladen von Baumaterial wie Sand oder Kies.



Dreiseitenkipper



Pritsche mit Einzelkabine



Plattformfahrgestell



Fahrgestell mit Einzelkabine

Personenbeförderung

Mit dem flexibel nutzbaren Master Combi können Sie wahlweise bis zu 9 Personen oder besonders sperrige Güter befördern. Der Master Bus ist für bis zu 17 Personen an Bord ausgelegt.



Combi



Bus

Deluxe-Paket/Polsterungen/Räder/Technische Daten

Deluxe-Paket

- Chromumrandungen an den Lüftungsdüsen und der Instrumenteneinheit
- Zentrale Bedieneinheit im Silver-Grid-Dekor
- Türgriffe innen in Chromdekor
- Schalthebelknopf in Kunstleder



Stoff „Kaleido“, anthrazit, serienmäßig

Stoff „Funaia“, orange/blau, optional

Kunstleder „Carbon“, optional

Stahlräder, 16 Zoll

Radabdeckungen „Mini“, serienmäßig bei Frontantrieb, außer bei Ecoline

Radabdeckungen „Maxi“, optional

Leichtmetallräder, optional für Combi und Bus

Master Kastenwagen	Frontantrieb				Heckantrieb		
	dCi 110	dCi 130	ENERGY dCi 145	ENERGY dCi 170	dCi 130	ENERGY dCi 145	ENERGY dCi 165
Motoren	dCi 110	dCi 130	ENERGY dCi 145	ENERGY dCi 170	dCi 130	ENERGY dCi 145	ENERGY dCi 165
Kraftstoffart	Diesel	Diesel	Diesel	Diesel	Diesel	Diesel	Diesel
Schadstoffklasse	Euro 6	Euro 6	Euro 6	Euro 6	Euro 6	Euro 6	Euro 6
Max. Leistung kW (PS) bei U/min	81 (110) bei 3.500	96 (131) bei 3.500	107 (146) bei 3.500	125 (170) bei 3.500	96 (131) bei 3.500	107 (146) bei 3.500	120 (163) bei 3.500
Getriebe	6-Gang manuell	6-Gang manuell	6-Gang manuell	6-Gang manuell	6-Gang manuell	6-Gang manuell	6-Gang manuell
Verbrauch¹ l/100 km kombiniert	7,6–8,2	7,6–8,2	6,8–7,4 [7,5–7,7]	6,9–7,5	9,0–9,1 [9,3–9,5]	8,2–8,4 [8,6–8,8]	7,5–7,7
CO₂-Emissionen¹ kombiniert (g/km)	198–212	198–212	177–192 [195–199]	180–194	232–237 [242–247]	212–217 [222–227]	195–199

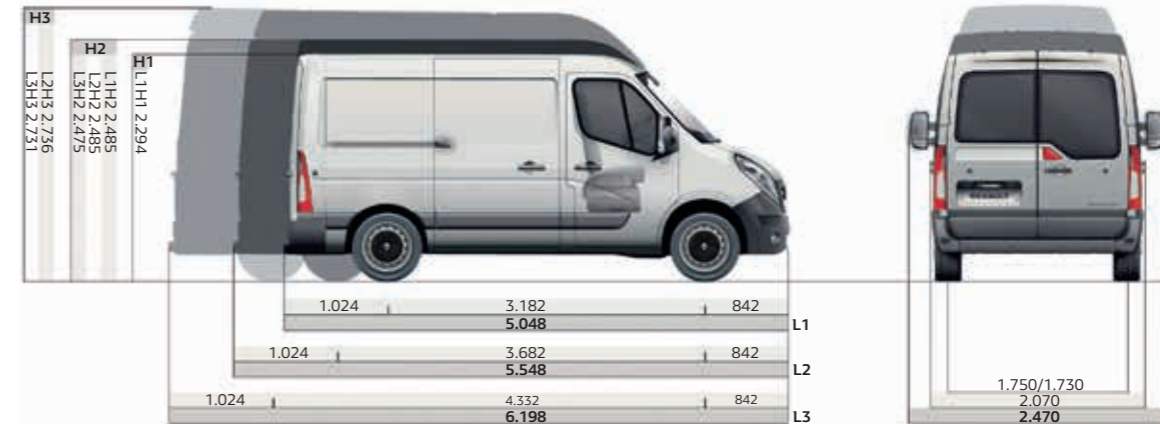
¹Die angegebenen Werte wurden nach vorgeschriebenem Messverfahren gemäß VO (EG) 715/2007 und § 2 Nrn. 5, 6, 6 a Pkw-EnVKV in der gegenwärtig geltenden Fassung und ohne Zusatzausstattung ermittelt. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebots, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen.

[] Angaben für Versionen mit Euro VI-Homologation.



Abmessungen

Kastenwagen Frontantrieb (mm)



Gewichte (kg)

	Laderaumvolumen (m³)		Zul. Gesamtgewicht		
			2,8 t	3,3 t	3,5 t
L1H1	7,8	Leergewicht, minimal*	1.927	1.932	1.937
		Nutzlast, maximal**	873	1.368	1.563
L1H2	8,6	Leergewicht, minimal*	-	1.960	1.965
		Nutzlast, maximal**	-	1.340	1.535
L1H1/ L1H2		Zul. Achslast, vorne	1.550	1.650	1.850
		Zul. Achslast, hinten	1.650	1.900	2.100
		Zul. Anhängelast (gebremst/ungebremst 12%)	2.500/750		
		Wendekreis, innen (m)	12,0		
		Wendekreis, außen (m)	12,5		

	Laderaumvolumen (m³)		Zul. Gesamtgewicht	
			3,3 t	3,5 t
L2H2	10,3	Leergewicht, minimal*	2.004	2.009
		Nutzlast, maximal**	1.296	1.491
L2H3	11,7	Leergewicht, minimal*	-	2.050
		Nutzlast, maximal**	-	1.450
L2H2/ L2H3		Zul. Achslast, vorne	1.750	1.850
		Zul. Achslast, hinten	1.900	2.100
		Zul. Anhängelast (gebremst/ungebremst 12%)	2.500/750	
		Wendekreis, innen (m)	13,6	
		Wendekreis, außen (m)	14,1	

	Laderaumvolumen (m³)		Zul. Gesamtgewicht	
			3,5 t	
L3H2	12,5	Leergewicht, minimal*	2.090	
		Nutzlast, maximal**	1.410	
L3H3	14,1	Leergewicht, minimal*	2.130	
		Nutzlast, maximal**	1.370	
L3H2/ L3H3		Zul. Achslast, vorne	1.850	
		Zul. Achslast, hinten	2.100	
		Zul. Anhängelast (gebremst/ungebremst 12%)	2.500/750	
		Wendekreis, innen (m)	15,7	
		Wendekreis, außen (m)	16,2	

Innenabmessungen (mm)

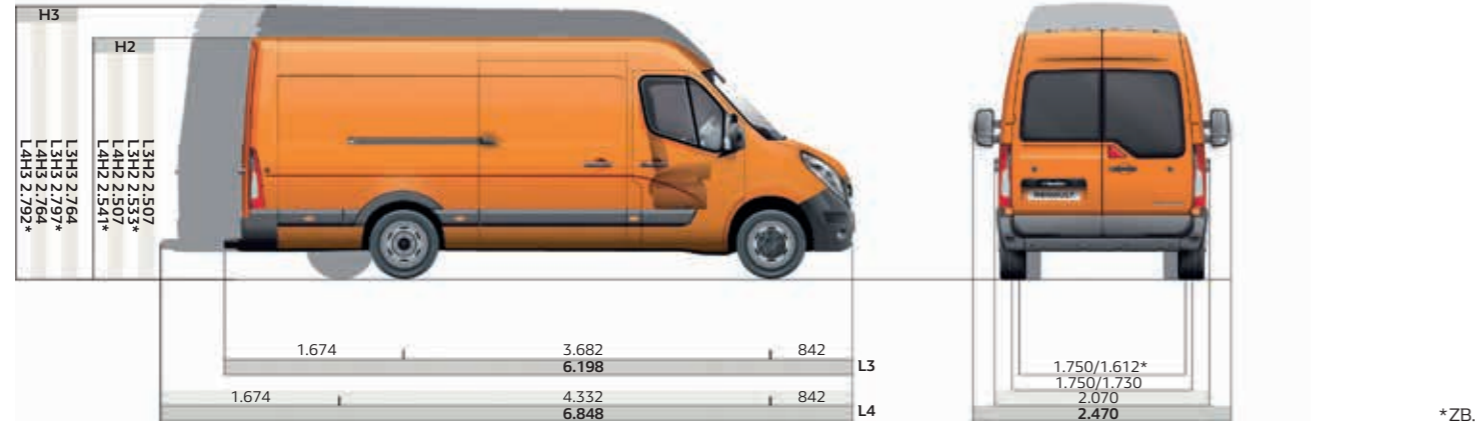
	L1H1	L1H2	L2H2	L2H3	L3H2	L3H3
Laderaum						
Laderaumlänge am Boden	2.583		3.083		3.733	
Laderaumlänge in 1,1 m Höhe	2.530		3.030		3.680	
Laderaumbreite, maximal			1.765			
Innenbreite zwischen den Radkästen			1.380			
Laderaumhöhe, innen	1.700	1.894	2.144	1.894	2.144	
Seitentüren						
Durchlassbreite	1.050			1.270		
Durchlasshöhe	1.581		1.780			
Hecktüren						
Durchlassbreite oben/unten in 169 mm Höhe			1.577/1.580			
Durchlasshöhe	1.627		1.820			
Ladekante unbeladen, minimal/maximal	546/564	544/563	545/562	543/560	543/557	542/555
Bodenfreiheit, minimal	182	174	173	172	169	

* Leergewicht nach Vorgaben der RL 97/27/EG. Serien-, Sonderausstattungen und Zubehör erhöhen i. d. R. diesen Wert.
 ** Die tatsächliche Nutzlast eines Fahrzeugs, die sich aus der Differenz zwischen zulässigem Gesamtgewicht und Leergewicht errechnet, ist nur durch Wiegen eines individuellen Fahrzeugs ermittelbar. Bei Serien-, Sonderausstattung oder Zubehör geringere Nutzlast.

Gewichte für Versionen mit TwinTurbo-Motoren können abweichen. Alle Angaben sind vorläufige Werte.

Abmessungen

Kastenwagen Heckantrieb (mm)



*ZB.

Gewichte (kg)

	Laderaumvolumen (m³)		Zul. Gesamtgewicht		
			3,5 t EB	3,5 t ZB	4,5 t ZB
L3H2	11,9	Leergewicht, minimal*	2.356	2.375	
		Nutzlast, maximal**	1.144	1.125	2.125
L3H3	13,5	Leergewicht, minimal*	2.394	2.408	
		Nutzlast, maximal**	1.106	1.092	2.092
L4H2	14,9	Leergewicht, minimal*	2.398	2.453	
		Nutzlast, maximal**	1.102	1.047	2.047
L4H3	17	Leergewicht, minimal*	2.429	2.495	
		Nutzlast, maximal**	1.071	1.005	2.005
L3H2/ L3H3		Zul. Achslast, vorne	2.300	2.800	3.200
		Zul. Achslast, hinten	2.300	2.445	3.145
L4H2 (EB)/ L4H3 (EB)		Zul. Anhängelast (gebremst/ungebremst 12%)	2.500/750	3.000/750	
		Wendekreis, innen	13,6–15,7 m		
		Wendekreis, außen	14,1–16,2 m		

* Leergewicht nach Vorgaben der RL 97/27/EG. Serien-, Sonderausstattungen und Zubehör erhöhen i. d. R. diesen Wert.

** Die tatsächliche Nutzlast eines Fahrzeugs, die sich aus der Differenz zwischen zulässigem Gesamtgewicht und Leergewicht errechnet, ist nur durch Wiegen eines individuellen Fahrzeugs ermittelbar. Bei Serien-, Sonderausstattung oder Zubehör geringere Nutzlast.

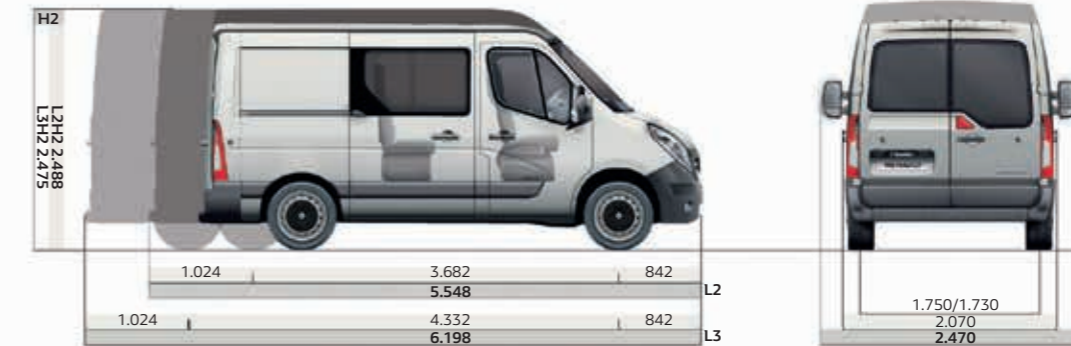
Innenabmessungen (mm)

	L3H2 EB	L3H2 ZB	L3H3 EB	L3H3 ZB	L4H2 EB	L4H2 ZB	L4H3 EB	L4H3 ZB
Laderaum								
Laderaumlänge am Boden	3.733				4.383			
Laderaumlänge in 1,1 m Höhe	3.680				4.330			
Laderbreite, maximal	1.765							
Innenbreite zwischen den Radkästen	1.380	1.080	1.380	1.080	1.380	1.080	1.380	1.080
Laderhöhe, innen	1.798		2.048		1.798		2.048	
Seitentüren								
Durchlassbreite	1.270							
Durchlasshöhe	1.684							
Hecktüren								
Durchlassbreite in 169 mm Höhe	1.580							
Durchlasshöhe	1.724							
Ladekante unbeladen, minimal/maximal	674/696	706/724	672/694	704/723	700/715	701/717	680/702	700/715
Bodenfreiheit, minimal	197	181	197	181	167			

Gewichte für Versionen mit TwinTurbo-Motoren können abweichen. Alle Angaben sind vorläufige Werte.

Kastenwagen Doppelkabine (mm)

Frontantrieb



Gewichte (kg)

	Laderaumvolumen (m³)	Nutzlast, maximal (kg)	
		3,3 t	3,5 t
L2H2 Frontantrieb	6,9	1.084	1.288
L3H2 Frontantrieb	9,0	–	1.216

Innenabmessungen (mm)

	Frontantrieb	
	L2H2	L3H2
Laderaum		
Laderaumlänge am Boden in 0,4 m Höhe	2.175	2.825
Laderaumlänge in 1,0 m Höhe	1.990	2.640
Laderbreite	1.765	
Innenbreite zwischen den Radkästen	1.380	
Laderhöhe, innen	1.894	
Seitentüren		
Durchlassbreite	1.270	
Durchlasshöhe	1.780	
Hecktüren		
Durchlassbreite, unten	1.580	
Durchlasshöhe	1.820	
Ladekante unbeladen, minimal/maximal	545/562	543/557
Bodenfreiheit	174	172

EB = Einzelbereifung. ZB = Zwillingsbereifung.

Abmessungen

Kofferaufbau (mm)

Frontantrieb



Heckantrieb



Gewichte (kg)

	Laderaumvolumen (m³)	Nutzlast, maximal (kg)
		3,5 t
L3 Frontantrieb, 20 m³	19,4	1.086
L3 Heckantrieb EB, 20 m³	19,4	915
L4 Heckantrieb ZB, 22 m³	21,7	738

Innenabmessungen (mm)

	Kofferaufbau Frontantrieb/Heckantrieb	
	L3 (20 m³)	L4 (22 m³)
Kofferaufbau		
Laderaumlänge	4.100	4.580
Laderbreite	2.150	
Laderhöhe	2.200	
Hecktüren		
Durchlassbreite	2.105	
Durchlasshöhe	2.165	

EB = Einzelbereifung, ZB = Zwillingsbereifung.

Gewichte für Versionen mit TwinTurbo-Motoren können abweichen. Alle Angaben sind vorläufige Werte.

Dreiseitenkipper (mm)

Frontantrieb



Heckantrieb



* ZB.

Gewichte (kg)

	Einzelkabine		Doppelkabine
	Nutzlast, maximal (kg)		
	3,5 t	4,5 t	3,5 t
Zul. Gesamtgewicht			
L2 Frontantrieb EB, mit Kipppritsche, 3,3 m	1.119	-	-
L2 Heckantrieb EB, mit Kipppritsche, 3,3 m	970	-	-
L3 Heckantrieb ZB, mit Kipppritsche, 3,2 m + Werkzeugschrank	728	1.728	-
Doppelkabine L3, Frontantrieb EB mit Kipppritsche, 3,3 m	-	-	980
Doppelkabine L3, Heckantrieb EB mit Kipppritsche, 3,3 m	-	-	826

EB = Einzelbereifung, ZB = Zwillingsbereifung.

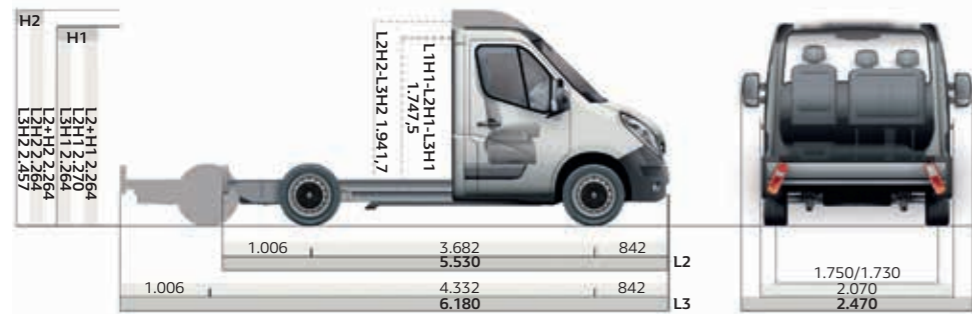
Abmessungen Kipppritsche (mm)

	Dreiseitenkipper Einzelkabine		Dreiseitenkipper Doppelkabine
	3,2 m	3,2 m mit Werkzeugschrank	3,2 m
	L2		L3
	Frontantrieb	Heckantrieb	Frontantrieb
	EB	EB	ZB
	EB	EB	EB
Länge Kippaufbau	3.205	3.105	3.205
Breite Kippaufbau	2.040		
Höhe Bordwände	400		
Ladefläche, m²	6,5	6,3	6,5
Kapazität Europaletten	6	5	6
Ladekante unbeladen, hinten, max.	1.020	1.080	1.020

Stärke der Bordwände: 20 mm. Stärke der Ladefläche: 2,5 mm.

Abmessungen

Plattformfahrgestell (mm)



Gewichte Plattformfahrgestell (kg)

	L2H1	L2H2	L3H1	L3H2
Frontantrieb				
Zulässiges Gesamtgewicht	3,5 t	3,5 t	3,5 t	3,5 t
Leergewicht, minimal*	1.697	1.711	1.719	1.735
Nutzlast, maximal**	1.803	1.789	1.781	1.765
Zulässige Achslast, vorne	1.850			
Zulässige Achslast, hinten	2.100			
Zulässige Anhängelast (gebremst/ungebremst 12%)	2.500/750			
Wendekreis, innen	13,6 m		15,7 m	
Wendekreis, außen	14,1 m		16,2 m	

* Leergewicht nach Vorgaben der RL 97/27/EG. Serien-, Sonderausstattungen und Zubehör erhöhen i. d. R. diesen Wert.

** Die tatsächliche Nutzlast eines Fahrzeugs, die sich aus der Differenz zwischen zulässigem Gesamtgewicht und Leergewicht errechnet, ist nur durch Wiegen eines individuellen Fahrzeugs ermittelbar. Bei Serien-, Sonderausstattung oder Zubehör geringere Nutzlast.

Abmessungen Plattformfahrgestell (mm)

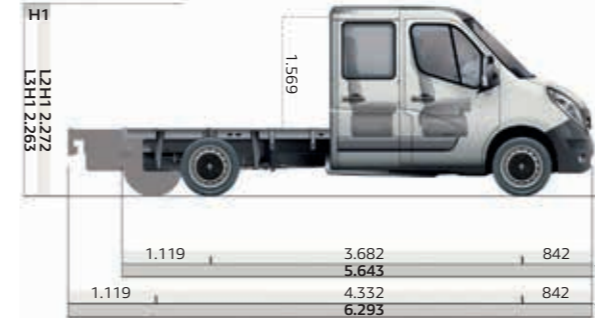
	L1H1	L1H2	L2H2	L2H3
Gesamtlänge, maximal	5.751	5.790	7.021	7.071
Aufbaulänge, minimal/maximal	3.091/3.313	3.091/3.352	3.741/4.583	3.741/4.632
Maximale Aufbaubreite bei serienmäßigen Außenspiegeln/ bei Außenspiegeln mit verlängertem Arm	2.170/2.350			
Breite bei Außenspiegeln mit verlängertem Arm	2.654			
Höhe des Plattformfahrgestell	580/585	581/584	579/583	
Bodenfreiheit, minimal	166			

* ZB.

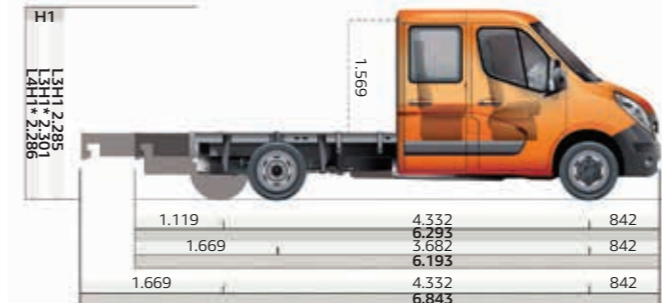
Gewichte für Versionen mit TwinTurbo-Motoren können abweichen. Alle Angaben sind vorläufige Werte.

Fahrgestell mit Doppelkabine (mm)

Frontantrieb



Heckantrieb



* ZB.

Gewichte Fahrgestell mit Einzelkabine (kg)

	L2 EB	L3 EB	L2 EB	L3 EB	L3 ZB	L3 ZB	L4 ZB	L4 ZB
Frontantrieb			Heckantrieb					
Zul. Gesamtgewicht	3,5 t	3,5 t	3,5 t	3,5 t	3,5 t	4,5 t	3,5 t	4,5 t
Leergewicht, minimal*	1.784	1.810	1.928	1.979	2.104	2.096	2.133	
Nutzlast, maximal**	1.716	1.690	1.572	1.521	1.396	2.404	1.367	2.367
Zul. Achslast, vorne	1.850							
Zul. Achslast, hinten	2.100		2.300		2.620	3.200	2.620	3.200
Zul. Anhängelast	2.500/750				3.000/750			
Wendekreis, innen	13,6 m	15,7 m	13,6 m			15,7 m		
Wendekreis, außen	14,1 m	16,2 m	14,1 m			16,2 m		

* Leergewicht nach Vorgaben der RL 97/27/EG. Serien-, Sonderausstattungen und Zubehör erhöhen i. d. R. diesen Wert.

** Die tatsächliche Nutzlast eines Fahrzeugs, die sich aus der Differenz zwischen zulässigem Gesamtgewicht und Leergewicht errechnet, ist nur durch Wiegen eines individuellen Fahrzeugs ermittelbar. Bei Serien-, Sonderausstattung oder Zubehör geringere Nutzlast.

Abmessungen Fahrgestell mit Einzelkabine (mm)

	Frontantrieb		Heckantrieb					
	L2	L3	L2 EB	L2 ZB	L3 EB	L3 ZB	L4 ZB	L4 ZB
Gesamtlänge	5.643	6.293	5.643	5.643	6.293	6.193	6.843	
Laderaumlänge (minimal/maximal)	3.184/3.466	3.834/4.840	3.184/4.295	3.184/4.276	3.843/4.926	3.734/4.275	4.384/5.470	
Höhe des Fahrgestells	735/740	736/741	771/774	784/787	771/775	784/787	786/789	
Breite bei Außenspiegeln mit verlängertem Arm	2.654							
Max. Aufbaubreite bei serienmäßigen Außenspiegeln/ bei Außenspiegeln mit verlängertem Arm	2.170/2.350							

Gewichte Fahrgestell mit Doppelkabine (kg)

	L2 EB	L3 EB	L3 EB	L3 ZB	L3 ZB	L4 ZB	L4 ZB
Frontantrieb			Heckantrieb				
Zul. Gesamtgewicht	3,5 t	3,5 t	3,5 t	3,5 t	4,5 t	3,5 t	4,5 t
Leergewicht, minimal*	1.991	2.034	2.197	2.283		2.352	
Nutzlast, maximal**	1.509	1.466	1.303	1.217	2.217	1.148	2.148
Zul. Achslast, vorne	1.850						
Zul. Achslast, hinten	2.100		2.300		2.620	3.200	3.200
Zul. Anhängelast	2.500/750				3.000/750		
Wendekreis, innen	13,6 m	15,7 m	13,6 m	15,7 m	13,6 m		15,7 m
Wendekreis, außen	14,1 m	16,2 m	14,1 m	16,2 m	14,1 m		16,2 m

* Leergewicht nach Vorgaben der RL 97/27/EG. Serien-, Sonderausstattungen und Zubehör erhöhen i. d. R. diesen Wert.

** Die tatsächliche Nutzlast eines Fahrzeugs, die sich aus der Differenz zwischen zulässigem Gesamtgewicht und Leergewicht errechnet, ist nur durch Wiegen eines individuellen Fahrzeugs ermittelbar. Bei Serien-, Sonderausstattung oder Zubehör geringere Nutzlast.

Abmessungen Fahrgestell mit Doppelkabine (mm)

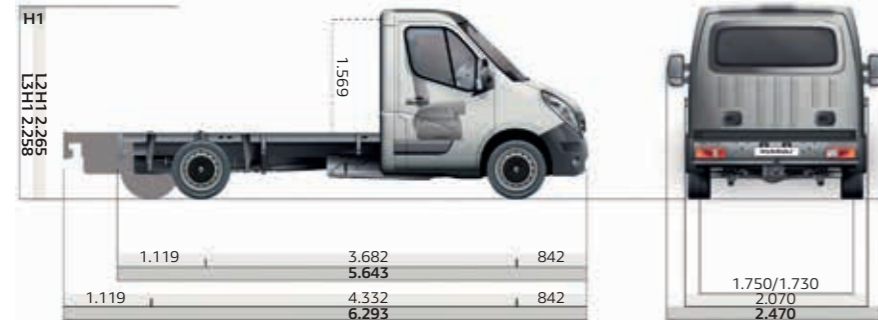
	Frontantrieb		Heckantrieb			
	L2	L3	L2 EB	L3 EB	L3 ZB	L4 ZB
Gesamtlänge	5.643	6.293	5.643	6.293	6.193	6.843
Laderaumlänge (minimal/maximal)	2.434/3.251	3.084/4.044	2.434/3.232	3.084/4.998	2.985/3.416	3.635/4.436
Höhe des Fahrgestells	727/732	731/736	760/764	765/768	775/780	778/781
Breite bei Außenspiegeln mit verlängertem Arm	2.654					
Max. Aufbaubreite bei serienmäßigen Außenspiegeln/ bei Außenspiegeln mit verlängertem Arm	2.170/2.350					

EB = Einzelbereifung. ZB = Zwillingsbereifung.

Alle Angaben sind vorläufige Werte.

Fahrgestell mit Einzelkabine (mm)

Frontantrieb



Heckantrieb

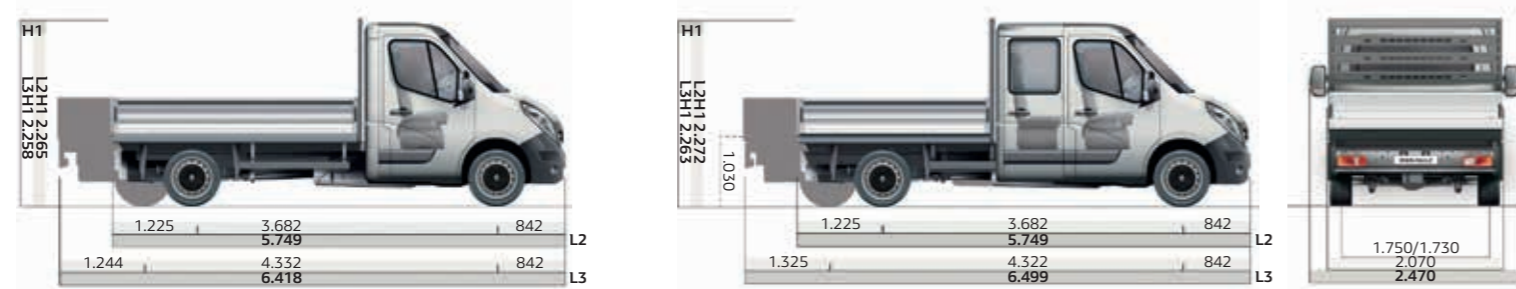


ZB = Zwillingsbereifung.

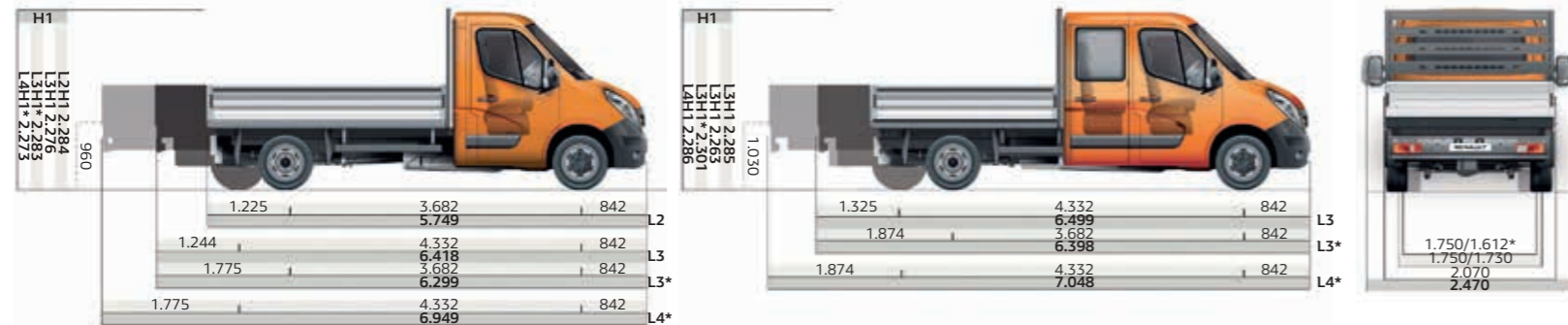
Abmessungen

Pritsche mit Einzel- und Doppelkabine (mm)

Frontantrieb



Heckantrieb



Gewichte (kg)

	Einzelkabine		Doppelkabine	
	Nutzlast, maximal (kg)			
Zul. Gesamtgewicht	3,5 t	4,5 t	3,5 t	4,5 t
L2 Frontantrieb	1.344	–	1.187	–
L2 Heckantrieb EB	1.144	–	–	–
L3 Frontantrieb	1.273	–	1.116	–
L3 Heckantrieb EB	1.110	–	955	–
L3 Heckantrieb ZB	1.010	2.005	859	1.859
L4 Heckantrieb ZB	925	1.920	875	1.875

Abmessungen Pritsche (mm)

	Einzelkabine						Doppelkabine				
	L2		L3			L4	L2		L3		L4
	Front-antrieb	Heck-antrieb	Front-antrieb	Heck-antrieb			Front-antrieb	Heck-antrieb			
	EB	EB	EB	EB	ZB	ZB	EB	EB	ZB	ZB	
Länge	3.170		3.840			3.720	4.370	2.420	3.170	3.070	3.720
Breite	2.040										
Höhe	400										
Ladefläche (m²)	6,5		7,8	7,6	8,9	4,9	6,5	6,3	7,6		
Kapazität Europaletten	5		7			8	4,9	5	6,3	7	

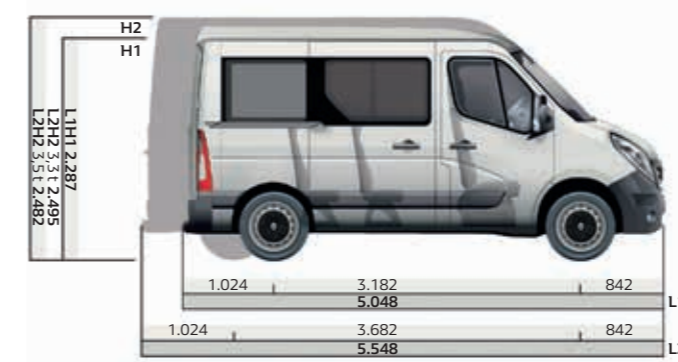
Stärke der Bordwände: 20 mm. Stärke der Ladefläche: 3 mm.

EB = Einzelbereifung, ZB = Zwillingsbereifung.

Gewichte für Versionen mit TwinTurbo-Motoren können abweichen. Alle Angaben sind vorläufige Werte.

Personenbeförderung

Combi (mm)



Gewichte und Abmessungen Combi, 6-Sitzer, 9-Sitzer

	L1H1	L2H2	L2H2
Nutzlast, maximal (kg)	3,0 t	3,3 t	3,5 t
Laderaumvolumen (m³), 6-Sitzer/9-Sitzer	1.001	1.191	1.391
Laderaumvolumen (m³), 6-Sitzer/9-Sitzer	5,3/2,8		7,5/4,8
Breite zwischen den Seitentüren (mm)	1.581		1.780
Höhe zwischen den Seitentüren (mm)	1.050		1.270
Höhe zwischen den Hecktüren (mm)	1.627		1.820

Bus (mm)



Gewichte und Abmessungen Bus, 17-Sitzer

	L3H2
Nutzlast, maximal (kg)	3,9 t (3,87 t)
Laderaumvolumen (m³)	–
Breite zwischen den Seitentüren (mm)	1.780
Höhe zwischen den Seitentüren (mm)	1.270
Höhe zwischen den Hecktüren (mm)	1.820

Alle Angaben sind vorläufige Werte.

Komfort und Technologie



1.



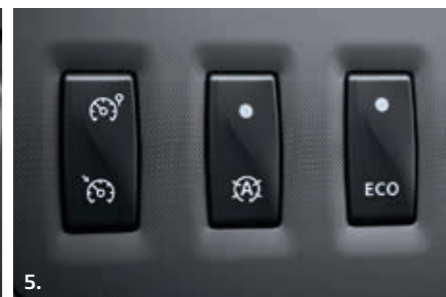
2.



3.



4.



5.



6.



7.



8.



9.

10.

1. USB-Anschluss im Armaturenbrett. Sorgt dafür, dass Ihr Mobiltelefon unterwegs immer aufgeladen ist. **2. Nebelscheinwerfer.** Für eine bessere Sicht bei starkem Nebel, Regen oder Schneefall. **3. Extended Grip.** Für maximale Sicherheit auch in schwierigem Gelände ist der Renault MASTER mit dem elektronischen Stabilitätsprogramm ESP und der Traktionskontrolle Extended Grip ausgestattet. **4. Radio CD Connect R & GO.** Diese Audioanlage verbindet das Nützliche mit dem Angenehmen: besonders ergonomische Bedienung, integriertes Display, CD-/MP3-Player, Bluetooth® und USB-Port. Über die App R & GO lässt sich das System komfortabel über Smartphone oder Tablet steuern. **5. ECO Mode und Start & Stop-Automatik.** Aktivieren Sie den ECO Mode per Knopfdruck und verringern Sie Ihren Kraftstoffverbrauch und CO₂-Ausstoß. Die Start & Stop-Automatik schaltet den Motor automatisch aus, sobald Sie im Stand den Leerlauf einlegen. Treten Sie das Kupplungspedal, startet der Motor wieder. **6. Tempopilot mit Geschwindigkeitsbegrenzer.** Hält Ihre bevorzugte Reisegeschwindigkeit konstant oder verhindert, eine gewünschte Höchstgeschwindigkeit zu überschreiten. Die gewählte Geschwindigkeit kann über die Bedienelemente am Lenkrad geändert werden. **7. Manuelle Klimaanlage.** **8. Klimaautomatik.** Einstellung der gewünschten Temperatur, elektronische Anzeige, Funktion „klare Sicht“ für beschlagene Scheiben und Sonnenlichtsensor. **9. 3-Tasten-Schlüssel/Fernbedienung.** Ermöglicht das separate Öffnen der Ladeöffnungen vorn und hinten. **10. Keyless Entry.** Die Türen entriegeln sich automatisch bei Annäherung an das Fahrzeug. Der Schlüssel ist Vergangenheit.

Nähere Informationen zu den hier dargestellten Ausstattungsmerkmalen finden Sie in der aktuellen Preisliste.

Zubehör



1.



2.



3.



4.

1. Dachträger. Das Fahrzeug kann mit bis zu 4 Trägern ausgerüstet werden. Jeder Träger hat eine Traglast von bis zu 46 kg. Maximale Beladung des Fahrzeugs beträgt 200 kg. **2. Dachgalerie.** Mit Laderolle und Führungsschiene. Belastbar bis max. 200 kg. Nicht zu verwenden für Doppelkabiner. **3. Rückfahrkamera.** Bestehend aus einer Kamera und einer Sonnenblende mit integriertem Display. **4. Scheibenschutzgitter.** Schützen optimal vor Diebstahl, ohne die Sicht des Fahrers einzuschränken.

Zubehör



1. Sitzbezüge „Super Aquila“. Zum perfekten Schutz der Sitze. Aus Kunstleder (beschichtetes Textil). Perfekt an die Form der Originalsitze angepasst und für eine intensive Beanspruchung konzipiert. **2. Textil-Fußmatten für Fahrer und Beifahrer.** Schützen den Original-Bodenbelag vor Verschmutzung und Nässe. **3. Gummimatten „Novestra“.** Wasserdicht. Reinigung mit Hochdruckreiniger möglich. **4. Halterung für Feuerlöscher.** Ermöglicht eine sichere Befestigung eines 1-kg- oder 2-kg-Feuerlöschers im Fahrzeuginnenraum, auch im Falle eines Aufpralls. **5. Alarmanlage.** Perimetrischer Schutz (Auslösung der Sirene beim Versuch, die Türen oder die Motorhaube zu öffnen).



1. Smartphone-Halterung. Diese Halterung ist mit allen Smartphones kompatibel und wurde speziell für den Renault MASTER III entwickelt. **2. Parrot MKi 9200.** Fernbedienung, automatische Telefonbuchübernahme, USB-, iPod- und AUX-Anschluss, Titelanzeige, Spracherkennung. Für alle Fahrzeuge mit Cabasse bitte Verlängerungskabel durch Cabasse-Adaptersatz ersetzen. Wählen Sie dazu den Adaptersatz zusätzlich mit aus (Abmessungen: 72 mm x 57 mm x 12 mm). **3. Portables Navigationssystem TomTom® Go 50.** 5 Zoll breites Display. Lifetime TomTom® Traffic, damit Sie schneller an Ihrem Ziel ankommen. Inklusive Lifetime Maps von Europa. 3D-Karten – sehen Sie Gebäude und Orientierungspunkte in beeindruckender 3D-Ansicht.



1. Holzboden/Seitenverkleidung/Radkastenschutz zum Schutz des Laderaums. Produkte erhältlich für normale und intensive Beanspruchung, je nach Bedarf. **2.–3. Holzboden Standard/Holzboden mit Anti-Rutsch-Beschichtung.** Schützt perfekt den Boden des Laderaums. **4.–6. Anhängerkupplungen.** Kompatibel mit diversen Zughaken: 2- und 4-Loch-Bolzenkupplungen mit 2 und 4 Löchern und Kugelkopf.



Experten stehen Ihnen mit Rat und Tat zur Seite

– Auf gewerbliche Kunden spezialisiertes Verkaufs- und Servicepersonal



Leichtere Auswahl

– Eine umfangreiche Ausstellung von Firmenfahrzeugen einschließlich umgebaute Fahrzeuge
 – Systematisches Probefahrtangebot für Pkw und Lkw ohne Termin
 – Abgabe eines individuellen Angebots innerhalb von 48 Stunden (auch für Auf- und Umbauten)




Mobilitätsgarantie


– Verlängerte Werkstattöffnungszeiten für Gewerbekunden
 – Umgehende Problemdiagnose
 – Wartung innerhalb von 8 Stunden während der Öffnungszeiten nach Terminabsprache
 – Im Pannenfall wird ein Ersatzfahrzeug der gleichen Fahrzeugklasse angeboten

Renault blickt auf jahrelange Erfahrung auf dem Nutzfahrzeugmarkt zurück. Unser Ziel ist es, unseren gewerblichen Kunden geeignete, innovative Produkte und Serviceleistungen anzubieten. Über die Jahre konnten wir starke, nachhaltige Kundenbeziehungen im Nutzfahrzeugsegment aufbauen. Diese Bindungen möchten wir heute weiter stärken und ausbauen. Darum haben wir die Marke Renault Pro+ gegründet, die speziell auf unsere Kunden auf dem Nutzfahrzeugmarkt zugeschnitten ist. Mit sinnvollen Innovationen und einem intuitiven Kundenerlebnis geht Renault Pro+ über die bestehenden Produkte, Dienstleistungen und Kundenversprechen hinaus und bietet den Kunden maßgeschneiderte Lösungen.

Um dem Bedarf unserer Kunden gerecht zu werden, bieten wir Service von Profis für Profis.

 LIKEN und auf dem Laufenden bleiben:
facebook.com/RenaultDeutschland

 FOLGEN und mitreden:
#MasterDE
twitter.com/RenaultDE

 ABONNIEREN und kein Highlight verpassen:
youtube.com/RenaultDE

Den Renault MASTER intensiv erleben auf
www.renault.de



Wir haben alles darangesetzt, dass der Inhalt dieser Veröffentlichung am Tag der Drucklegung korrekt und auf dem neuesten Stand ist. Renault behält sich im Rahmen seiner Politik zur ständigen Verbesserung der Produkte das Recht vor, die Spezifikationen und die beschriebenen und abgebildeten Fahrzeuge jederzeit zu ändern. Diese Änderungen werden den Renault Partnern schnellstmöglich mitgeteilt. Bitte erfragen Sie die neuesten Informationen bei Ihrem Renault Partner. Aufgrund der drucktechnischen Beschränkungen können die in dieser Broschüre abgebildeten Farben geringfügig von den tatsächlichen Farbtönen des Lacks oder der Innenausstattungsmaterialien abweichen. Alle Rechte sind vorbehalten. Der Nachdruck oder die Vervielfältigung, auch auszugsweise, ohne vorherige schriftliche Zustimmung von Renault ist verboten. Renault Deutschland AG, Postfach, 50319 Brühl. Renault empfiehlt 