



Dacia Dokker Express



3 JAHRE
GARANTIE
bis
max. 100.000 km

Deutschlands günstigstes Nutzfahrzeug.

DACIA

Mehmet Scholl meint:

„Mir ist ein Auto wichtiger
als ein Status-Symbol.“

Mit dieser Meinung ist Mehmet Scholl nicht allein: Immer mehr Menschen wollen einfach nur ein zuverlässiges, geräumiges Fahrzeug, das ansprechend aussieht und sie ohne Probleme von A nach B bringt. Dabei wollen sie auf nichts verzichten, außer darauf, andere mit einem Status-Symbol zu beeindrucken. Weil sie das nicht nötig haben und weil sie ihr Geld lieber in mehr Lebensqualität investieren. Sie entscheiden sich für einen Dacia, weil sie Wert auf ein ehrliches, einfaches und dennoch revolutionäres Auto legen.

Mit über 450.000 verkauften Autos seit dem Marktstart im Jahr 2005 hat Dacia in Deutschland einen beeindruckenden Aufstieg hingelegt. Und das nicht nur, weil kein anderer mehr Neuwagen fürs gleiche Geld bietet. Der Erfolg liegt auch an der Qualität und Robustheit der Fahrzeuge, dem hervorragenden Service, niedrigen Wartungskosten und hohem Wiederverkaufswert. Vor allem aber an der überzeugenden Idee, die hinter der Marke Dacia steht: der Konzentration auf das Wesentliche und dem Weglassen von allem Unnötigen.

Ein Dacia ist ehrlich, weil er nur ein Auto sein will – nicht mehr und nicht weniger. Robust für sorgenfreie Mobilität, mit einer Qualität, für die Ihr Dacia Partner 3 Jahre Garantie gewährt. Ein Dacia ist einfach: von der Auswahl aus der übersichtlichen Modellpalette über die transparente Preisgestaltung bis zur Nutzung und Wartung. Und sein unschlagbares Preis-Leistungs- und Preis-Raum-Verhältnis ist wirklich revolutionär.

Deshalb sind die vielen zufriedenen Fahrer eines Dacia so stolz auf ihre Wahl. Sie wissen: Dacia ist das Status-Symbol für alle, die kein Status-Symbol brauchen!



Der Dacia Dokker Express – Deutschlands günstigstes Nutzfahrzeug

[ab 7.190 €¹ netto/
8.556,10 €¹ brutto]

¹ UPE zzgl. Überführungskosten für einen Dacia Dokker Express Essentiel SCe 100.



LIKEN und auf dem
Laufenden bleiben:
[facebook.com/DaciaDeutschland](https://www.facebook.com/DaciaDeutschland)

Der Dacia Dokker Express hat alles, was ein Nutzfahrzeug braucht



Der Dacia Dokker Express macht Ihre Wünsche an ein Nutzfahrzeug wahr: mehr Ladevolumen fürs Geld als alle anderen in seiner Klasse, viele praktische Details, die Ihnen die Arbeit erleichtern, angenehmer Fahrkomfort und eine moderne Sicherheitsausstattung. Dazu kommt nützliche Technik für Kommunikation, Information und Unterhaltung und eine Motorenauswahl, die für jeden Anspruch eine optimale Lösung bietet. Auch der Innenraum lässt sich individuell an die Bedürfnisse Ihres beruflichen Alltags anpassen. Darüber hinaus sind alle Versionen serienmäßig mit einem Start- und Stoppsystem ausgestattet. Und nicht zuletzt überzeugt der Dokker Express mit allem, was für Dacia typisch ist: Robustheit, Zuverlässigkeit und Wirtschaftlichkeit bei der Anschaffung wie auch im täglichen Gebrauch. All das macht ihn zum idealen Partner bei der Arbeit.

Immer offen für große Aufgaben

Der Dacia Dokker Express ist der Größte, wenn es um einfaches Be- und Entladen geht! Sein geräumiger Laderaum ist sowohl vom Heck als auch von der Seite bestens zugänglich. Praktisch ist die asymmetrisch geteilte Hecktür: Komplett geöffnet, ermöglicht sie den Zugang zur Ladefläche über eine Breite von bis zu 1,19 Metern. Aber auch die seitliche Schiebetür beeindruckt mit ihren Maßen: Mit einer Durchlassbreite von 70,3 cm erreicht sie Bestwerte in der Klasse der Kompaktlieferwagen. Damit ist der Dacia Dokker Express auch für die größten Aufgaben gut gerüstet.



Abbildungen zeigen Sonderausstattung.

Genug Platz für Aufträge in jeder Größenordnung



Schutzstange hinter dem Fahrersitz



Vario-Trennwand



Trennwand geschlossen mit Fenster



Beim Verhältnis von Laderaumvolumen und Preis ist der Dacia Dokker Express unschlagbar. Mit einem Nutzvolumen¹ von 3,3 m³ oder sogar 3,9 m³ mit dem optionalen Dacia Easy Seat-System, einer Nutzlast von bis zu 675 kg und der Laderaumhöhe von bis zu 1,27 m ist ihm kein Auftrag zu groß! Acht Zurrösen im Laderaumboden, eine robuste Seitenverkleidung und eine Bodenmatte schützen Ihre wertvolle Ladung und schonen das Fahrzeug. Anpassungsfähig ist der Dokker Express bei den Seiten- und Hecktüren: mit Fenstern oder vollständig verblecht? Wie es Ihr Geschäft erfordert!

Drei Trennwandvarianten machen den Dokker Express noch individueller. Sie können wählen zwischen einer Schutzstange hinter dem Fahrersitz oder einer durchgängigen Trennwand mit Fenster. Wer sich alle Möglichkeiten bei der Zuladung offenhalten will, entscheidet sich für die schwenkbare Vario-Trennwand mit dem multifunktionalen Beifahrersitz Dacia Easy Seat-System. Der lässt sich vollständig herausnehmen, was die Laderaumlänge von 1,86 m auf 3,11 m verlängert und das Nutzvolumen von 3,3 m³ auf 3,9 m³ vergrößert. Und wenn Sie lieber mit einem mobilen Büro unterwegs sind, klappen Sie einfach die Rückenlehne um. Schon haben Sie einen praktischen Schreibtisch an Bord!

¹Messung nach ISO 3832 mit Quadern von 200 × 100 × 50 mm Kantenlänge.

Nähere Informationen zu den hier dargestellten Ausstattungsmerkmalen finden Sie in der aktuellen Preisliste.



Dacia Easy Seat-System mit umgeklappter Rückenlehne als Schreibtisch zu nutzen



Dacia Easy Seat-System, gewickelt



Dacia Easy Seat-System, ausgebaut

	Dokker Express Essentiel	Dokker Express Ambiance inkl. Trennwand geschlossen mit Fenster	Dokker Express Ambiance mit Easy Seat-System inkl. Vario-Trennwand
Nutzlast, kg ¹	555	675	675
Ladelänge, mm	1.856	1.901	3.110
Volumen, m ³	3,3	3,3	3,9

Nähere Informationen zu den hier dargestellten Ausstattungsmerkmalen finden Sie in der aktuellen Preisliste.

¹Die tatsächliche Nutzlast eines Fahrzeugs, die sich aus der Differenz zwischen zulässigem Gesamtgewicht und Leergewicht errechnet, ist nur durch Wiegen eines individuellen Fahrzeugs ermittelbar. Bei Serien-, Sonderausstattung oder Zubehör geringere Nutzlast.

So sieht ein effizienter Arbeitsplatz aus



Hier bleibt man auch an langen Arbeitstagen entspannt und leistungsfähig. Eine Klimaanlage sorgt für gutes Arbeitsklima, viele praktische Ablagen und Staufächer bieten Platz für Laptop, Dokumente und vieles mehr. In der Dachgalerie über der Windschutzscheibe, dem Fach im Instrumententräger oder in den Türen ist alles sicher und griffbereit untergebracht. Und damit Sie Ihre beruflichen Ziele ohne Umwege erreichen, weist Ihnen das Multimedia-System Media-Nav Evolution mit 7-Zoll-Touchscreen in der Mittelkonsole den Weg. Seine zahlreichen Funktionen werden schnell unentbehrlich: 7-Zoll-Touchscreen für Navigation, Radio und Multimediafunktionen, externe Musikquellen und Bluetooth-Freisprechanlage. Außerdem bietet es Ihnen die TMC-Funktion zur Stauumfahrung. Gesteuert wird es bequem per Bedienungssatellit am Lenkrad. Wer auch ohne Navigationssystem weiß, wo es langgeht, wählt das Dacia Plug & Radio.

Nähere Informationen zu den hier dargestellten Ausstattungsmerkmalen finden Sie in der aktuellen Preisliste. Abb. zeigen Sonderausstattung.

Ein Partner, auf den man sich verlassen kann

Der Dacia Dokker Express lässt Sie auch in kritischen Situationen nicht im Stich. Sein elektronisches Stabilitätsprogramm (ESP) hält ihn sicher in der Spur. Aber auch im Alltag können Sie sich auf seine Zuverlässigkeit und seinen robusten Charakter verlassen. Dafür sorgen intensive Kontrollen aller Bauteile und des gesamten Fertigungsprozesses nach besonders strengen Kriterien für Nutzfahrzeuge. Und noch bevor er auf den Markt kam, hat er 1,9 Millionen Testkilometer zurückgelegt, um seine Bremsen und die Federung für alle möglichen Witterungs- und Straßenbedingungen zu optimieren. Schon seit vielen Jahren beweisen die verfügbaren Motorisierungen ihre Zuverlässigkeit. Davon profitiert jetzt auch Ihr Geschäft.

Nähere Informationen zu den hier dargestellten Ausstattungsmerkmalen finden Sie in der aktuellen Preisliste. Abb. zeigen Sonderausstattung.



Leistet viel, kostet wenig – ein perfekter Mitarbeiter

Das wünscht sich jeder Chef: viel Leistung für wenig Geld. Deshalb sind für den Dacia Dokker Express fünf leistungsfähige Motorisierungen verfügbar, die sich alle durch geringen Verbrauch und niedrige CO₂-Emissionen auszeichnen. Als Diesel stehen die kräftigen Motoren dCi 75 und dCi 90 mit einem Verbrauch von nur 4,1 l/100 km (kombiniert) bereit. Auch bei den Benzinmotoren haben Sie die Wahl zwischen dem SCe 100 (75 kW/102 PS) und dem spritzigen TCe 115 mit 116 PS (85 kW). Dieser Turbo-Benziner mit Direkteinspritzung verspricht hohe Fahrleistung bei einem Verbrauch von 6,0 l/100 km (kombiniert). Darüber hinaus erhalten Sie mit dem SCe 100 LPG eine wirtschaftliche Flüssiggasvariante. Alle Motorisierungen verfügen über ein Start- und Stoppsystem. Vor ungeplanten Ausgaben können Sie sich mit den verschiedenen Wartungs- und Garantieverlängerungsverträgen von Dacia schützen, Leistungen und Laufzeiten lassen sich ganz nach Ihren Bedürfnissen gestalten. Und weil Dacia Ihnen eine Garantie¹ für den Dokker Express über drei Jahre oder 100.000 km bietet, sind Sie auf der ganz sicheren Seite!

¹Leistungen gemäß Vertragsbedingungen. Fragen Sie bitte Ihren Dacia Service-Partner nach den Details.

Motorisierung	SCe 100	SCe 100 LPG	TCe 115	dCi 75	dCi 90
Kraftstoffart	Super	Flüssiggas (Super)	Super	Diesel ¹	Diesel ¹
Getriebe	5-Gang Schaltgetriebe	5-Gang Schaltgetriebe	5-Gang Schaltgetriebe	5-Gang Schaltgetriebe	5-Gang Schaltgetriebe
Max. Leistung, kW/PS bei U/min	75/102 bei 5.500	75/102 bei 5.500	85/116 bei 4.500	55/75 bei 4.000	66/90 bei 4.000
Hubraum, cm ³	1.598	1.598	1.197	1.461	1.461
Max. Drehmoment, Nm bei U/min	156 bei 4.000	145 (156) bei 4.000	190 bei 2.000	200 bei 1.750	220 bei 1.750
Verbrauch ² , l/100 km, innerorts	7,7	10,5 (7,9)	7,3	4,4	4,4
außerorts	5,3	6,9 (5,4)	5,2	4,0	4,0
kombiniert	6,2	8,2 (6,3)	6,0	4,1	4,1
CO ₂ -Emissionen ² kombiniert, g/km	140	132 (143)	135	108	108
Schadstoffarm nach Abgasnorm	Euro 6	Euro 6	Euro 6	Euro 6	Euro 6

Alle Motorisierungen mit Start- und Stoppsystem.

¹Sämtliche Dieselsonversionen sind serienmäßig mit selbstreinigendem Rußpartikelfilter ausgestattet.

²Die angegebenen Werte wurden nach vorgeschriebenem Messverfahren gemäß VO (EG) 715/2007 und § 2 Nrn. 5, 6, 6 a Pkw-EnVKV in der gegenwärtig geltenden Fassung und ohne Zusatzausstattung ermittelt. Die Angaben beziehen sich nicht auf ein einzelnes Fahrzeug und sind nicht Bestandteil des Angebots, sondern dienen allein Vergleichszwecken zwischen den verschiedenen Fahrzeugtypen.

() = Werte im Betrieb mit Super, sofern abweichend.

Lackierungen



Arktis-Weiß



Marine-Blau



Kometen-Grau¹



Perlmutter-Schwarz¹



Platin-Grau¹

¹Metallic-Lackierung.

Version Essentiel

DIE WICHTIGSTEN AUSSTATTUNGSMERKMALE

- Ablagefach in den vorderen Türen und im Armaturenräger
- ABS mit EBV und Bremsassistent
- Acht Verzurrösen im Laderaumboden
- Asymmetrische Hecktüren
- Außentemperaturanzeige
- Berganfahrhilfe
- Eco-Mode zur Reichweitenoptimierung
- Elektronisches Stabilitätsprogramm (ESP) mit Antriebsschlupfregelung (ASR) (deaktivierbar)
- Fahrersairbag
- Handschuhfach
- Nutzlast von 555 kg
- Schiebetür rechts
- Schutzstange hinter Fahrersitz
- Servolenkung, hydraulisch
- Tagfahrlicht



15-Zoll-Stahlrad mit kompletter Radzierblende

Version Ambiance

DIE WICHTIGSTEN AUSSTATTUNGSMERKMALE

zusätzlich zu Essentiel

- Ablagegalerie über den Vordersitzen
- Außenspiegel, elektrisch einstell- und beheizbar
- Dreipunkt-Sicherheitsgurte höhenverstellbar
- Elektrische Fensterheber vorne
- Erhöhte Nutzlast von 675 kg
- Fahrersitz und Lenkrad höhenverstellbar
- Seitenschutzleisten in Schwarz
- Umluftregelung für Heiz- und Belüftungssystem
- Vier Ösen an den Transportraumwänden
- Zentralverriegelung mit Funk-Fernbedienung



Abbildungen zeigen Sonderausstattung.

Abmessungen



Maße (in mm)	
A Radstand	2.810
B Gesamtlänge	4.363
C Überhang vorne	822
D Überhang hinten	731
E Spurbreite vorne	1.492
F Spurbreite hinten	1.478
G Bodenfreiheit unbeladen/beladen	186/151
H Höhe unbeladen/mit Dachreling	1.804/1.846
H1 Ladekante	565
H2 Höhe der Hecktüren	1.100
L1 Gesamtbreite ohne Außenspiegel	1.751
L2 Gesamtbreite mit Außenspiegel	2.004
L3 Innenbreite zwischen den Radkästen ohne Verkleidung	1.130 1.170
L4 Breite des Laderaums/ohne Verkleidung	1.372/1.413
M Ladehöhe	1.271
N1 Max. Durchlassbreite der Hecktüren	1.189
N2 Min. Durchlassbreite der Hecktüren	1.082
P1 Max. Durchlassbreite der Schiebetür	703
P2 Min. Durchlassbreite der Schiebetür	663
R Höhe der Schiebetür	1.046
Y1 Länge des Laderaums mit Schutzstange mit geschlossener Trennwand	1.856 1.901
Y2 Länge des Laderaums bei Verwendung des Dacia Easy Seat-Systems (mit ausgebautem Sitz)	3.110

flex Finanzierung¹ – maximale Entscheidungsfreiheit

Die Finanzierungsart, die die Vorteile von Finanzierung und Leasing vereint. Entscheiden Sie sich zum Beispiel für die günstige flex Finanzierung der Renault Bank. Sie zahlen niedrigere Monatsraten als bei einer klassischen Finanzierung und haben am Vertragsende die freie Wahl:

Rücknahmeversprechen

Geben Sie Ihren Dacia am Vertragsende bei Ihrem Händler zurück und suchen sich bei Ihrem Dacia Partner gleich ein neues Fahrzeug aus.

Anschlussfinanzierung

Wir finanzieren die Schlussrate für Sie.

Zahlung der Schlussrate

Sie zahlen die Schlussrate und das Auto gehört Ihnen.

Ihre flex Vorteile

- kombiniert die Vorteile von Finanzierung und Leasing
- konstante monatliche Raten und Schlussrate mit drei Entscheidungsmöglichkeiten
- Vertragslaufzeiten bis zu 60 Monaten
- auch ohne Anzahlung möglich

Dacia Service-Verträge²

Dacia Plus Garantie – Anschlussgarantie zur Verlängerung der Neuwagengarantie

Dacia Wartungspaket – deckt alle von Dacia vorgeschriebenen Wartungsarbeiten für die vereinbarte Vertragslaufzeit

Dacia Sorgenfrei-Paket – deckt neben den Leistungen der Dacia Plus Garantie alle von Dacia vorgeschriebenen Wartungsarbeiten für die vereinbarte Vertragslaufzeit

Dacia Full Service – Sorgenfrei-Paket + Verschleißarbeiten sowie Hauptuntersuchung bei Fälligkeit

Zu den Preisen, Leistungen und allgemeinen Vertragsbedingungen dieser Serviceangebote, mit denen Sie sich ganz individuell absichern können, wird Sie Ihr Dacia Partner gerne beraten. Oder besuchen Sie uns auf www.dacia.de

¹ Ein Angebot der Renault Bank. Fragen Sie Ihren Dacia Service Partner nach Details. ² Leistungen gemäß Vertragsbedingungen. Fragen Sie bitte Ihren Dacia Service Partner nach Details. ³ FAIR & FIX ist ein Produkt des Renault Versicherungs-Service in Kooperation mit der Direct Line Versicherung AG, Rheinstraße 7A, 14513 Teltow oder der Nürnberger Versicherungsgruppe bzw. Garanta Versicherungs-AG, Ostendstraße 100, 90334 Nürnberg.

Zubehör



DACHGALERIE OHNE LEITERKLAPPE

Auf dieser Plattform können zahlreiche Lasten flach verstaut werden – für einen absolut sicheren Transport.



RELINGTRÄGER

Die Querträger werden an der Dachreling des Fahrzeugs befestigt. Sie können mit verschiedenen Transportsystemen wie z.B. Fahrradträgern, Skiträgern und Dachboxen ausgestattet werden.



ANTI-RUTSCH HOLZBODEN

Effizienten Schutz für den Laderaum bietet dieser Holzboden mit rutschfester Oberfläche. Die seitlichen Holzverkleidungen schützen den Laderaum des Dacia Dokker Express beim Be- und Entladen und Transportieren von Gütern.



SCHEIBENSCHUTZGITTER

Schützen die hinteren Scheiben vor Einbruch und Diebstahl, ohne die Sicht zu beeinträchtigen.



STANDHEIZUNG Von Webasto oder Eberspächer – für mehr Komfort im Winter. **EINPARKHILFE VORNE UND HINTEN** Hilft Ihnen bequem auch in die engste Parklücke.



FUSSMATTEN UND GUMMIMATTEN

Die maßgefertigten Fußmatten in Dunkelgrau schützen den Boden vor Abnutzung und Verschmutzung. Die Gummimatten aus Kautschuk bieten dank der hohen Kanten robusten Schutz vor Schmutz und Nässe.



SCHMUTZFÄNGER VORNE UND HINTEN

Die Schmutzfänger schützen Ihr Fahrzeug vor Spritzwasser und Schmutz.



RADZIERBLENDE „ESCURIAL“

Radzierblenden in verschiedenen Designs, z.B. Sicherheitsradzierblende „Escalarial“



Die **STANDARD-ANHÄNGERKUPPLUNG** eignet sich für die Kupplung mit Fangmaul oder Zughaken. Für alle gewerblichen Verwendungszwecke. Die **FESTSTEHENDE ANHÄNGERKUPPLUNG** wurde für eine intensive Nutzung entwickelt.



MITTELARMLEHNE VORNE

Die praktische Mittelarmlehne vorne erhöht den Komfort des Fahrers und bietet zusätzlichen Stauraum.



AUTORADIO KENWOOD UMM-203

Dacia bietet Ihnen eine große Produktpalette an Autoradios. Dieses Modell verfügt über einen CD-Tuner sowie USB- und AUX-In-Eingänge.

Dacia

3 JAHRE
GARANTIE
bis
max. 100.000 km

Wer ein Auto der Marke Dacia fährt, ist zu Recht stolz auf sein Fahrzeug. Manche schätzen vor allem die praktische Seite: den geräumigen Innenraum und den großen Kofferraum, die robuste und wartungsfreundliche Technik, die Zuverlässigkeit und lange Lebensdauer. Für andere verkörpert Dacia einen ganz eigenen Lebensstil: die bewusste Entscheidung für ein einfaches und ehrliches Konzept, für erschwingliches Fahrvergnügen ohne Kompromisse. Allen gemeinsam ist das gute Gefühl, dass Verstand und Gefühl gleichermaßen mit der Wahl zufrieden sind.

Für diese Zufriedenheit gibt es gute Gründe. Ansprechendes Design, leistungsstarke Motoren auf der Basis bewährter Technologie von Renault und die robuste Konstruktion sorgen dafür, dass Sie lange Freude an Ihrem Dacia haben. Ein flächendeckendes Händlernetz bietet Ihnen hervorragende Service-Qualität. Und weil wir von der Zuverlässigkeit unserer Fahrzeuge absolut überzeugt sind, gewährt Ihr Dacia Vertragshändler eine Garantie von drei Jahren oder für eine Laufleistung von maximal 100.000 Kilometern, je nachdem, was zuerst eintritt. Vom revolutionär günstigen Preis muss man da gar nicht mehr reden.

Dabei kommen Sie nicht nur bei der Anschaffung gut weg. Denn Dacia bietet für seine Fahrzeuge ausgesprochen wirtschaftliche Motoren an, die sowohl bei den Wartungskosten als auch beim Kraftstoffverbrauch erfreulich sparsam sind. Und was gut für Ihren Geldbeutel ist, ist auch gut für die Umwelt. Weil diese Motoren so wenig Benzin oder Diesel verbrauchen, sind sie auch bei den CO₂-Emissionen sehr zurückhaltend. Bei vielen betragen sie maximal 120 g/km, oder sie lassen sich mit Bio-Kraftstoff betreiben, was ebenfalls für ihre Umweltverträglichkeit spricht. Und nicht zuletzt beweist Dacia mit der Wiederverwertbarkeit fast aller Teile und einem hohen Anteil an recycelten Kunststoffen, dass umweltschonende Mobilität zu erschwinglichen Kosten möglich ist.



Wir haben alles darangesetzt, dass der Inhalt dieser Veröffentlichung am Tag der Drucklegung korrekt und auf dem neuesten Stand ist. Dacia behält sich im Rahmen seiner Politik zur ständigen Verbesserung der Produkte das Recht vor, die Spezifikationen und die beschriebenen und abgebildeten Fahrzeuge jederzeit zu ändern. Diese Änderungen werden den Dacia Partnern schnellstmöglich mitgeteilt. Bitte erfragen Sie die neuesten Informationen bei Ihrem Dacia Partner. Aufgrund der drucktechnischen Beschränkungen kann es bei den in dieser Broschüre abgebildeten Fahrzeugen geringfügige Abweichungen von den tatsächlichen Farbtönen des Lacks oder der Innenausstattungsmaterialien geben. Alle Rechte sind vorbehalten. Der Nachdruck oder die Vervielfältigung, auch auszugsweise, ohne vorherige schriftliche Zustimmung von Dacia sind verboten.
Renault Deutschland AG, Postfach, 50319 Brühl.