RENAULT MASTER & MASTER E-TECH

100% elektrisch

Das Wesentliche

Mehr als 170 mögliche Konfigu-rationen

Modularer Innenraum

Bis zu 204 km Reichweite für Master E-Tech 100% elek-trisch

11 fortschritt-liche Fahrer-assistenz-systeme

Nähere Informationen zu den hier dargestellten Ausstattungsmerkmalen finden Sie in der aktuellen Preisliste.

Der Renault Master, robust und repräsentativ

Stark im Einsatz, elegant im Auftritt – der Renault Master stellt Ihr Unternehmen ins beste Licht. Seine neu gestaltete Frontpartie vermittelt mit der prägnanten Motorhaube, dem verchromten Kühlergrill und der C-förmigen Lichtsignatur des LED-Tagfahrlichts Kraft und Dynamik. So steht sein Design für die Werte, die Sie im beruflichen Alltag voranbringen.

Nähere Informationen zu den hier dargestellten Ausstattungsmerkmalen finden Sie in der aktuellen Preisliste.

1

1. Mobiles Büro
2. Ausziehbare Easy-Life-Arbeitsfläche
3. Easy-Life-Schubfach mit 10,5 l Fassungsvermögen

Komfort und Funktionalität am Arbeitsplatz

Um Ihnen den harten Arbeitsalltag so leicht wie möglich zu machen, wurde das Cockpit des Renault Master komplett neu gestaltet. Das moderne Design, die hochwertige Verarbeitung und die durchdachte Ausstattung sorgen für Effizienz und mehr Komfort zugleich. Zahlreiche Ablagen und Staufächer helfen, Ordnung und den Überblick zu halten. Das große Easy-Life-Schubfach fasst ganze 10,5 Liter. Und die praktische Easy-Life-Arbeitsfläche fährt einfach auf einen Druck mit dem Finger aus dem Instrumententräger heraus. Hier ist der perfekte Platz für Ihren Laptop, auf dem Sie bei Ihren mobilen Einsätzen alle Unterlagen auf den aktuellen Stand bringen können. So verwandeln Sie den Master in ein mobiles Büro, in dem Sie auch Ihre Pause bequem genießen können. Dann tanken Sie Energie, während Ihr Smartphone dank Induktionsladegerät kabellos aufgeladen wird.

Nähere Informationen zu den hier dargestellten Ausstattungsmerkmalen finden Sie in der aktuellen Preisliste.

2

3

1

1. Griff an der Seitentür
2. Öffnung hintere Türen bis zu 270°*

Ihre Ladung in guten Händen

2

Der Renault Master wurde besonders für mehr Effizienz und leichteres Arbeiten optimiert. Die Hecktüren lassen sich bis zu 270° öffnen, stabile Handgriffe an den Seiten der Türen erleichtern den Einstieg. Zusammen mit der sehr niedrigen Ladekante vereinfachen sie das Be- und Entladen – besonders praktisch bei großem und schwerem Transportgut. Wie groß Ihr Master sein soll, entscheiden Ihre Anforderungen: Sie haben die Wahl zwischen 8 und 20 m^3 Laderaumvolumen. Im Laderaum helfen bis zu 12 Zurrösen, alles sicher zu verstauen. Mit den drei Tasten Ihres Schlüssels haben Sie alles im Griff.

Nähere Informationen zu den hier dargestellten Ausstattungsmerkmalen finden Sie in der aktuellen Preisliste.

1. Dreiseitenkipper Doppelkabine
2. Kastenwagen Doppelkabine

Wie gemacht für Sie

Welche Anforderungen muss das ideale Nutzfahrzeug für Ihre tägliche Arbeit erfüllen? Bei über 170 verschiedenen Ausführungen finden Sie ganz sicher den optimalen Renault Master dafür. Wählen Sie unter 4 Längen, 3 Höhen, zulässigem Gesamtgewicht von 2.800 bis 4.500 kg, Heck- oder Frontantrieb, mit Einzel- oder Zwillingsbereifung. Auch bei den Karosserievarianten ist die Auswahl groß: Kastenwagen, Fahrgestell und Plattformfahrgestell. Darüber hinaus liefern wir Sonderumbauten wie Pritsche, Kipper und Koffer bereits ab Werk, weshalb diese Modelle genauso schnell verfügbar sind wie die Standardmodelle. Problemlos machbar sind auch individuelle Umbauten. Qstomize oder einer von weltweit 400 zertifizierten Aufbauherstellern macht daraus genau den Master, den Sie für Ihre tägliche Arbeit benötigen.

Nähere Informationen zu den hier dargestellten Ausstattungsmerkmalen finden Sie in der aktuellen Preisliste.

Großer Komfort für Ihre Passagiere

Im Renault Master Combi mit bis zu neun Sitzen werden Ihre Passagiere den Komfort und die angenehme Atmosphäre schätzen. Im geräumigen Innenraum reisen sie bequem, und die hochwertige Verarbeitung harmoniert bestens mit der ansprechenden Optik. Natürlich wurde auch an den Fahrer gedacht: Sein ergonomisch gestalteter Arbeitsplatz bietet hervorragende Übersicht, sowohl über den Verkehr als auch die gut erreichbaren Bedienelemente. Der Master Combi bietet Ihnen viel Flexibilität: Er ist als 6- oder 9-Sitzer verfügbar und erweitert mit einem Laderaum von 2,8 bis 4,7 m^3 Ihre Einsatzmöglichkeiten. Und dank seiner Modularität lässt sich seine Laderaumkapazität ganz einfach noch weiter vergrößern. Die beiden hinteren Sitzreihen können problemlos ohne Werkzeug ein- und ausgebaut werden, wenn Sie mehr Platz für Ihre Ladung brauchen.

Nähere Informationen zu den hier dargestellten Ausstattungsmerkmalen finden Sie in der aktuellen Preisliste.

1. Master E-Tech mit 52-kWh-Batterie

Nutzfahrzeug mit Elektroantrieb

Für Lieferungen oder Transporte in der Stadt ist der Renault Master E-Tech 100% elektrisch das ideale Fahrzeug. Mit einer Reichweite bis zu 204 km[1] reicht sein Aktionsradius für viele leise und emissionsfreie Fahrten zum Kunden. Zahlreiche Technologien wie die Energierückgewinnung beim Bremsen oder der Eco-Modus helfen, die Reichweite zu optimieren. Und dank der Schnellladefunktion ist er in nur 2 Stunden wieder zu 80 % aufgeladen. Auch als Elektrofahrzeug sind viele Ausführungen und Optionen verfügbar: 3 Längen, 2 Höhen und 3 Karosserieformen – Kastenwagen, Plattformfahrgestell oder Fahrgestell – und ein Ladevolumen von 8 m³ bis 20 m³ stehen zur Auswahl.

Nähere Informationen zu den hier dargestellten Ausstattungsmerkmalen finden Sie in der aktuellen Preisliste.

[1] Gemäß WLTP-Zyklus.

Praxisgerechte Reichweite

Innovationen durch intensive Forschung und Entwicklung sorgen beim Renault Master E-Tech 100% elektrisch für einen besonders effizienten Einsatz der Energie. Er ist mit einer Lithium-Ionen-Batterie mit 52 kWh effektiv nutzbarer Kapazität und einem leistungsstarken 57-kW-Elektromotor ausgestattet. Zusammen ermöglichen sie eine Reichweite von bis zu 204 km.

Vorgekühlt oder vorgeheizt starten

Über R-Link lässt sich programmieren, dass der Innenraum schon vor dem Start in den Tag im Winter vorgewärmt und im Sommer gekühlt ist. Wird der Master E-Tech 100% elektrisch dabei aufgeladen, belastet die Vorklimatisierung nicht die Batterie, sodass die volle Reichweite zur Verfügung steht.

Energierückgewinnung beim Bremsen

Im Renault Master E-Tech 100% elektrisch wird die Energie, die bei jedem Gaswegnehmen und bei jedem Bremsen freigesetzt wird, zum Aufladen der Batterie genutzt.

Eco-Modus

Im Stadtverkehr optimiert der Eco-Modus auf Wunsch die Reichweite. Die Leistungsregelung sorgt für eine sanftere Fahrweise und für eine bessere Energierückgewinnung und bringt Sie so deutlich weiter.

Energiesparreifen

Mit ihrem geringeren Rollwiderstand tragen sie zur Steigerung der Reichweite bei, ohne die Straßenlage oder das Bremsverhalten zu beeinträchtigen.

Nähere Informationen zu den hier dargestellten Ausstattungsmerkmalen finden Sie in der aktuellen Preisliste.

Einfaches Aufladen

Für das Aufladen Ihres Renault Master E-Tech 100% elektrisch können Sie zwischen mehreren Möglichkeiten wählen. Zahlreiche technische Lösungen machen das Laden zu Hause, in der Firma oder bei Stopps unterwegs einfach. Serienmäßig ist er mit einem Mode-3-Ladekabel für den Anschluss an der häuslichen Wallbox[1] oder öffentlichen Ladestationen ausgestattet.

Am Arbeitsplatz oder zu Hause aufladen
Laden Sie den Renault Master E-Tech 100% elektrisch ganz einfach zu Hause auf. Dazu können Sie eine Wallbox[1], eine Green'Up-Steckdose[1] oder eine normale Haushaltssteckdose[2] nutzen.
Für Ihr Zuhause und Ihren Arbeitsplatz bietet Ihnen Mobilize Power Solutions auf Ihren Bedarf abgestimmte geeignete Steckdosen und Ladestationen an und unterstützt Sie bei der Installation und Wartung.

Unterwegs aufladen
Sie sind gerade im Einsatz? Dann nutzen Sie eine öffentliche Ladestation zum Aufladen Ihres Fahrzeugs.
Mit dem **Mobilize Charge Pass** haben Sie einfachen Zugang zum größten Ladenetz in Europa, können freie Ladestationen finden und für das Laden bezahlen.

Lademöglichkeit	Ladeleistung[3]	Benötigtes Kabel		Ladezeit[3] für verschiedene Reichweiten 52-kWh-Batterie				
				100 %	20–80 %	50 km	120 km	200 km
Haushaltssteckdose, Standard[2]	2,3 kW	Ladekabel (230V/10A 1-phasig) mit EVSE und Schuko-Stecker		32 Std.	16 Std.	6 Std. 30	16 Std.	29 Std.
Wallbox[1]	3,7 kW	Mode-3-Kabel (Serienmäßig)		19 Std.	10 Std.	4 Std.	10 Std.	19 Std.
Öffentliche Ladestation Gleichstrom (DC)	22 kW	Kabel der Ladestation		3 Std.	1 Std. 30	45 min	1 Std. 40	3 Std.

[1] Angebot von Mobilize Power Solutions. Weitere Informationen zu diesen Leistungen erhalten Sie auf der Serviceseite von Mobilize.
[2] Nur zur gelegentlichen Nutzung.
[3] Die Angaben zur maximalen Ladeleistung und Ladedauer beziehen sich auf moderate Außentemperaturen (20 °C).

1

2

1. Frontantrieb
2. Heckantrieb
3. Dreiseitenkipper Einzelkabine

Mit Heck- oder Frontantrieb

3

Die Entscheidung für eine Antriebsvariante bei Ihrem Renault Master hängt vom Einsatzbereich ab. Wenn Sie vor allem mit Transporten in der Stadt unterwegs sind und eine große Nutzlast benötigen, ist der Frontantrieb* ideal. Er bietet eine 13 mm niedrigere Ladekante und ist in 3 verschiedenen Längen erhältlich. Brauchen Sie eine starke Motorisierung, um schwere Lasten in jedem Gelände zu transportieren, ist der Renault Master mit Heckantrieb die richtige Wahl. Vor allem mit Zwillingsbereifung ist er auf maximale Beladung ausgelegt – auch Anhängelasten bis zu 3,5 t** zieht er problemlos.

*Max. zul. Gesamtgewicht 3,5 t.
**In der Version Fahrgestell, Heckantrieb und Zwillingsbereifung.

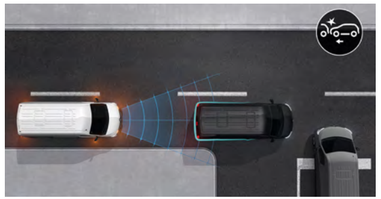
Nähere Informationen zu den hier dargestellten Ausstattungsmerkmalen finden Sie in der aktuellen Preisliste.

11 fortschrittliche Fahrerassistenzsysteme

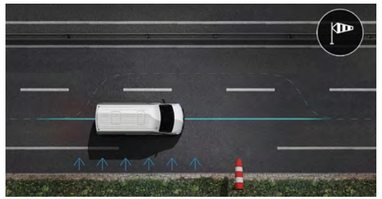
Der Renault Master ist mit 11 innovativen Assistenzsystemen* ausgestattet. Entschieden sicher, verspricht er Ihnen eine sichere Fahrt.

Mehr Informationen zu Fahrerassistenz-systemen von Renault finden Sie HIER.

Rear View Assist
Eine Kamera am Heck erfasst die Umgebung und zeigt dem Fahrer auf einem Display die Situation hinter seinem Fahrzeug – ein echtes Sicherheits-Plus bei Spurwechseln und beim Abbiegen.

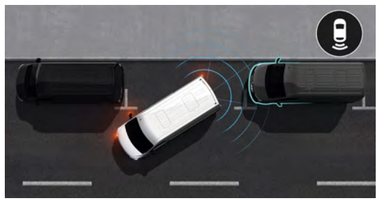


Notbremsassistent
Ein aktives Sicherheitssystem, das ständig die Bewegungen der vorausfahrenden Fahrzeuge registriert und auswertet. Wenn es erforderlich ist, leitet es automatisch eine Notbrem-sung ein, falls der Fahrer zu spät reagiert.

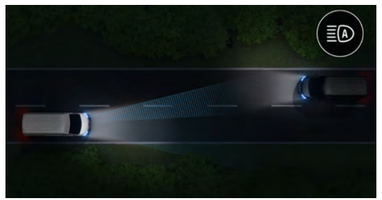


Seitenwindassistent
Wenn der Master bei über 70 km/h von einer seitlichen Wind-böe erfasst oder von einem anderen Fahrzeug überholt wird, hält ihn dieser Assistent sicher in der Spur.

Einparkhilfe vorne
Hindernisse vor Ihrem Fahrzeug werden beim Einparken erkannt. Die Einparkhilfe warnt Sie mit akustischen und optischen Hinweisen.

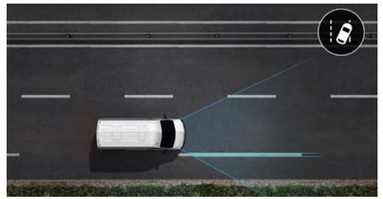


Einparkhilfe hinten
Hindernisse hinter Ihrem Fahrzeug werden beim Einparken erkannt. Die Einparkhilfe warnt Sie mit akustischen und optischen Hinweisen.



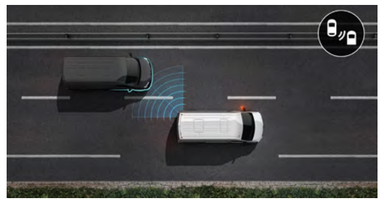
Fernlichtassistent
Eine Kamera analysiert die Lichtverhältnisse und den Gegen-verkehr und wählt das entsprechende Fahrlicht.

Nähere Informationen zu den hier dargestellten Ausstattungsmerkmalen finden Sie in der aktuellen Preisliste.

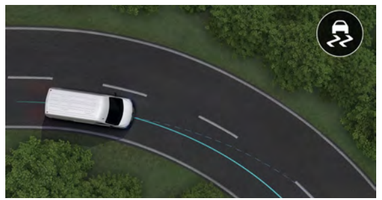


Spurhaltewarner
Informiert den Fahrer im Falle einer unfreiwilligen Berührung oder Überquerung der durchgezogenen oder gestrichelten Linie ohne vorherige Betätigung des Blinkers.

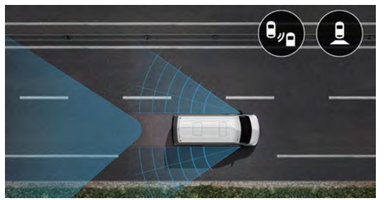
Berganfahrhilfe
Gekoppelt an das ESC, sorgt sie dafür, dass der Bremsdruck automatisch gehalten wird. Sie haben 2 Sekunden lang Zeit, um den Fuß vom Bremspedal zu nehmen und das Gaspedal zu betätigen. Das System wird aktiviert, wenn die Steigung mehr als 3 % beträgt.



Toter-Winkel-Warner
Dieses System im Renault Master erkennt Fahrzeuge, die sich im toten Winkel der Außenspiegel befinden. Bei Geschwindig-keiten zwischen 30 km/h und 140 km/h warnt dann ein Leucht-signal den Fahrer.



Dynamische Fahrkontrolle (ESC)
Untersteuerungskontrolle und Antriebsschlupfregelung helfen in schwierigen Situationen, die Kontrolle über das Fahrzeug zu behalten.



Periphere Sicht
Neben der Überwachung des toten Winkels wird, für eine bessere Antizipation des Verkehrs, über einen in die vordere Deckenlampe integrierten Monitor ein Bild der rückwärtigen Umgebung (mittlere und große Distanz) angezeigt.

*Je nach Ausstattungsniveau serienmäßig oder optional erhältlich.

K RE 347E

Ausstattungen

Abbildung zeigt zusätzlich die Optionen Klimaautomatik und Online-Multimediasystem R-Link Evolution.

Basis

Serienausstattung

Design
- LED-Tagfahrlicht mit C-förmiger Lichtsignatur
- Stoffpolsterung „Kaleido“
- 3,5-Zoll-TFT-Screen
- Radabdeckung „Mini“

Ausstattung
- Beifahrerdoppelsitzbank multifunktional mit umklappbarer Rückenlehne in der Mitte der Arbeitsfläche
- Elektrische Fensterheber
- Licht- und Regensensor
- Geschlossenes Handschuhfach
- Haltegriffe im Laderaum an der Hecktüre und den seitlichen Schiebetüren
- Außenspiegel elektrisch einstell- und beheizbar

Nähere Informationen zu den hier dargestellten Ausstattungsmerkmalen finden Sie in der aktuellen Preisliste.

Abbildung zeigt zusätzlich die Option Online-Multimediasystem R-Link Evolution.

Komfort

(zusätzlich zu bzw. abweichend von Basis)

Serienausstattung

Design
- Radabdeckung „Maxi“
- Chromumrandungen am Kühlergrill, an den Lüftungsdüsen und der Schaltung

Ausstattung
- Beifahrerdoppelsitzbank multifunktional mit Staufach und schwenkbarer Arbeitsfläche
- Klimaanlage manuell
- Easy-Life-Arbeitsfläche
- Easy-Life-Schubfach

Stellen Sie sich in wenigen Schritten Ihr Wunsch-Fahrzeug zusammen.

HIER Master konfigurieren.

HIER Master E-Tech konfigurieren.

Polster

Stoffpolsterung „Kaleido“ serienmäßig bei Basis

Stoffpolsterung „Kompo“ serienmäßig bei Komfort, optional für Basis Einzelkabine

Kunstleder „Carbon“ optional

Radkappen und Felgen

Stahlrad 16 Zoll

Radabdeckung „Mini“ serienmäßig bei Basis

Radabdeckung „Maxi“ serienmäßig bei Komfort, optional für Basis

Leichtmetallräder optional für Frontantrieb

Bereifung

	Euro 6d-Temp		EuroVI-d					E-Tech
TYP	**Sommerreifen**	**Ganzjahresreifen**	**Sommerreifen**			**Ganzjahresreifen**		**Sommerreifen**
zul. Gesamtgewicht/Antrieb	2,8 t, 3,3 t und 3,5 t/ Frontantrieb	2,8 t, 3,3 t und 3,5 t/ Frontantrieb	3,5 t/Frontantrieb	3,5 t/Heckantrieb Einzelbereifung	3,5 t und 4,5 t/ Heckantrieb Zwillingsbereifung	2,8 t, 3,3 t und 3,5 t/ Frontantrieb	3,5 t und 4,5 t/ Heckantrieb Zwillingsbereifung	3,1 t/Frontantrieb
Reifendimension	225/65R16	225/65R16	225/65R16	235/65R16	195/75R16	225/65R16	195/75R16	215/65R16
Rollwiderstand	A	B	A	B	B	B	E	A
Nasshaftung	A	A	A	A	A	A	C	A
Externes Rollgeräusch	72 dB	73 dB	72 dB	72 dB	72 dB	73 dB	72 dB	72 dB

Nähere Informationen zu den hier dargestellten Ausstattungsmerkmalen finden Sie in der aktuellen Preisliste.

Lackierungen

QNG Mineral-Weiß

KPW Schiefer-Grau

719 Rubin-Rot

RNQ Aqua-Blau

KNH Centauri-Grau*

J47 Grau-Blau*

676 Perlmutt-Schwarz*

*Metallic-Lackierung.

Konfigurationen

Geschlossene Transporte

Zahlreiche Ausstattungsvarianten und Kombinationsmöglichkeiten bei der Länge und der Höhe machen es leicht, den idealen Renault Master für Ihre geschäftlichen Aufgaben zu finden. Sein Laderaumvolumen reicht von 8 bis 20 m³.

Kastenwagen mit Doppelkabine

Kofferaufbau

Kastenwagen Frontantrieb*

Kastenwagen Heckantrieb

Personenbeförderung

Wenn Sie stets die Wahl zwischen der Beförderung von bis zu 9 Personen und dem Transport sperriger Güter haben wollen, ist der Renault Master Combi mit seiner Modularität perfekt für Sie.

Combi

Offene Transporte

Der Renault Master ist offen für Ihre individuellen Anforderungen. Neben Ausführungen als Pritsche oder als Kipper ist er auch als Fahrgestell oder Plattformfahrgestell für maßgeschneiderte Um- und Aufbauten aller Art erhältlich.

Dreiseitenkipper

Pritsche mit Einzelkabine

Plattformfahrgestell

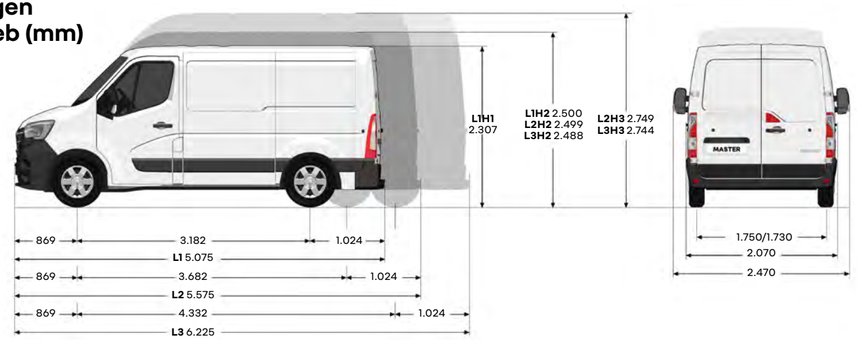
Fahrgestell mit Einzelkabine

HIER finden Sie maßgeschneiderte Lösungen für Ihr Unternehmen.

Nähere Informationen zu den hier dargestellten Ausstattungsmerkmalen finden Sie in der aktuellen Preisliste.

Abmessungen

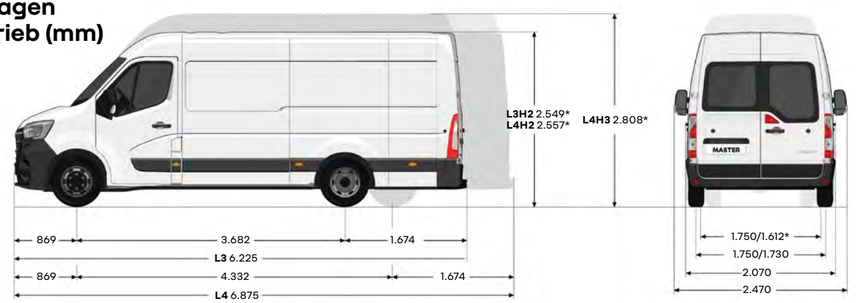
Kastenwagen Frontantrieb (mm)



Innenabmessungen (mm)

	L1H1	L1H2	L2H2	L2H3	L3H2	L3H3
Laderaum						
Laderaumlänge am Boden	2.583	2.583	3.083	3.083	3.733	3.733
Laderaumlänge in 1,1 m Höhe	2.530	2.530	3.030	3.030	3.680	3.680
Laderaumbreite maximal			1.765			
Innenbreite zwischen den Radkästen			1.380			
Laderaumhöhe innen	1.700	1.894	1.894	2.144	1.894	2.144
Seitentüren						
Durchlassbreite	1.050	1.050	1.270	1.270	1.270	1.270
Durchlasshöhe	1.581	1.780	1.780	1.780	1.780	1.780
Hecktüren						
Durchlassbreite oben/unten in 169 mm Höhe			1577/1.580			
Durchlasshöhe	1.627	1.820	1.820	1.820	1.820	1.820
Ladekante unbeladen, minimal/maximal	546/564	544/563	545/562	543/560	543/557	542/555
Bodenfreiheit minimal	182	182	174	173	172	169

Kastenwagen Heckantrieb (mm)



*Zwillingsbereifung.

Innenabmessungen (mm)

	L3H2 EB	L3H2 ZB	L4H2 EB	L4H2 ZB	L4H3 EB	L4H3 ZB
Laderaum						
Laderaumlänge am Boden	3.733	3.733	4.383	4.383	4.383	4.383
Laderaumlänge in 1,1 m Höhe	3.680	3.680	4.330	4.330	4.330	4.330
Laderaumbreite maximal				1.765		
Innenbreite zwischen den Radkästen	1.380	1.080	1.380	1.080	1.380	1.080
Laderaumhöhe innen	1.798	1.798	1.798	1.798	2.048	2.048
Seitentüren						
Durchlassbreite				1.270		
Durchlasshöhe				1.684		
Hecktüren						
Durchlassbreite in 169 mm Höhe				1.580		
Durchlasshöhe				1.724		
Ladekante unbeladen, minimal/maximal	674/696	706/724	682/704	701/717	680/702	700/715
Bodenfreiheit minimal	197	181	167	167	167	167

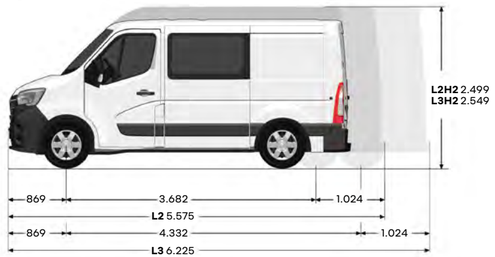
EB: Einzelbereifung. ZB: Zwillingsbereifung.

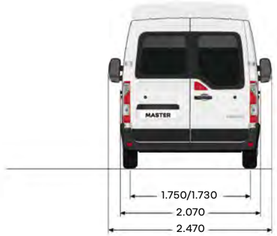
Nähere Informationen zu den hier dargestellten Ausstattungsmerkmalen finden Sie in der aktuellen Preisliste.

Abmessungen

Kastenwagen Doppelkabine (mm)

Frontantrieb





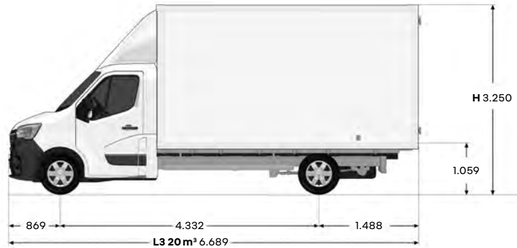
Innenabmessungen (mm)

	Frontantrieb	
	L2H2	**L3H2**
Laderaum		
Laderaumlänge am Boden in 0,4 m Höhe	2.175	2.825
Laderaumlänge in 1,1 m Höhe	1.990	2.640
Laderaumbreite	1.765	
Innenbreite zwischen den Radkästen	1.380	
Laderaumhöhe innen	1.894	
Seitentüren		
Durchlassbreite	1.270	
Durchlasshöhe	1.780	
Hecktüren		
Durchlassbreite unten	1.580	
Durchlasshöhe	1.820	
Ladekante unbeladen, minimal/maximal	545/562	543/557
Bodenfreiheit	174	172

EB: Einzelbereifung. ZB: Zwillingsbereifung.

Kofferaufbau (mm)

Frontantrieb



Innenabmessungen (mm)

	Kofferaufbau Frontantrieb
	20 m³ auf L3
Kofferaufbau	
Laderaumlänge	4.100
Laderaumbreite	2.150
Laderaumhöhe	2.200

Innenabmessungen (mm) (Fortsetzung)

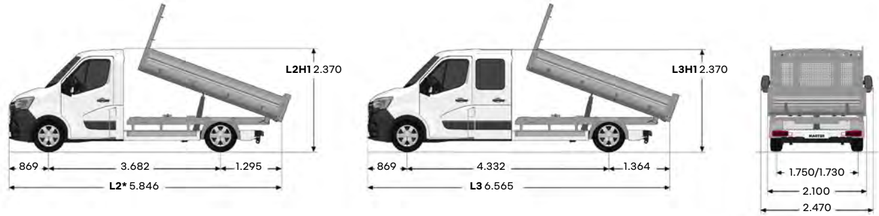
	Kofferaufbau Frontantrieb
	20 m³ auf L3 (19,6 m³)
Hecktüren	
Durchlassbreite	2.105
Durchlasshöhe	2.165

Nähere Informationen zu den hier dargestellten Ausstattungsmerkmalen finden Sie in der aktuellen Preisliste.

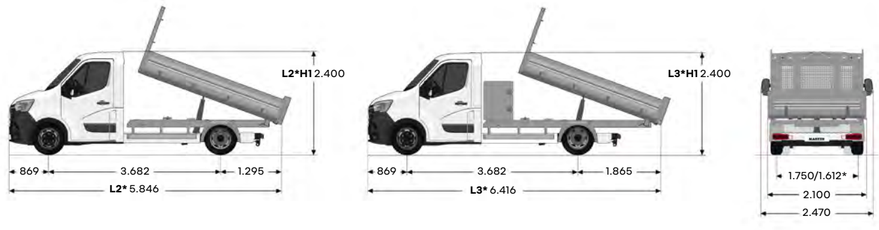
Abmessungen

Dreiseitenkipper mit Einzel- und Doppelkabine (mm)

Frontantrieb



Heckantrieb



*Zwillings-
bereifung.

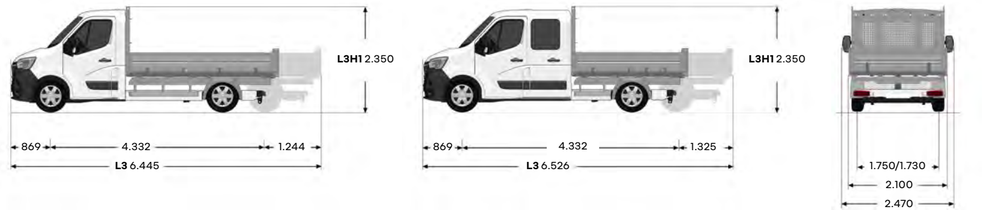
Abmessungen Kippritsche (mm)

	Dreiseitenkipper Einzelkabine			Dreiseitenkipper Doppelkabine	
	3,2 m	3,2 m	3,2 m mit Werkzeugschrank	3,2 m	3,2 m
	Frontantrieb	Heckantrieb	Heckantrieb	Frontantrieb	Heckantrieb
	L2 EB	L2 EB	L3 ZB	L3 EB	L3 ZB
Länge Kipperaufbau	3.205	3.205	3.105	3.205	3.105
Breite Kipperaufbau		2.040		2.040	
Höhe Bordwände		400		400	
Kapazität Europaletten	6	6	5	6	5
Ladekante unbeladen, hinten, max.	1.020	1.020	1.080	1.020	1.080

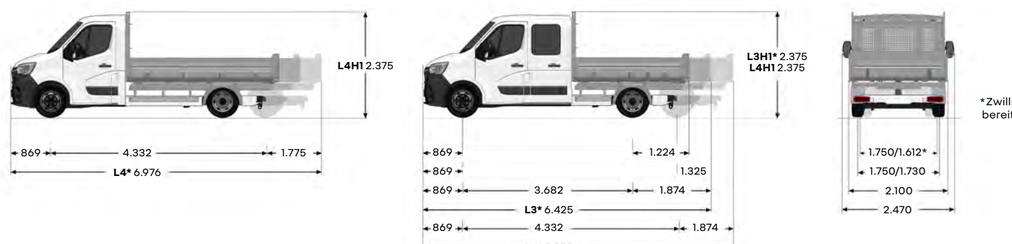
Stärke der Bordwände: 20 mm. Stärke der Ladefläche: 2,5 mm. EB: Einzelbereifung. ZB: Zwillingsbereifung.

Pritsche mit Einzel- und Doppelkabine (mm)

Frontantrieb



Heckantrieb



*Zwillings-
bereifung.

Abmessungen Pritsche (mm)

	Einzelkabine		Doppelkabine		
	Frontantrieb	Heckantrieb	Frontantrieb	Heckantrieb	Heckantrieb
	L3 EB	L4 ZB	L3 EB	L3 ZB	L4 ZB
Länge	3.840	4.370	3.170	3.070	3.720
Breite	2.040			2.040	
Höhe	400			400	
Kapazität Europaletten	7	8	5	5	7

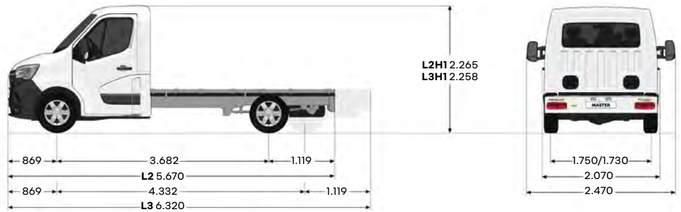
Stärke der Bordwände: 20 mm. Stärke der Ladefläche: 3 mm. EB: Einzelbereifung. ZB: Zwillingsbereifung.

Nähere Informationen zu den hier dargestellten Ausstattungsmerkmalen finden Sie in der aktuellen Preisliste.

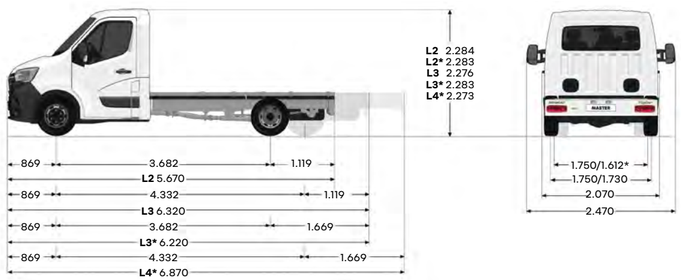
Abmessungen

Fahrgestell mit Einzelkabine (mm)

Frontantrieb



Heckantrieb



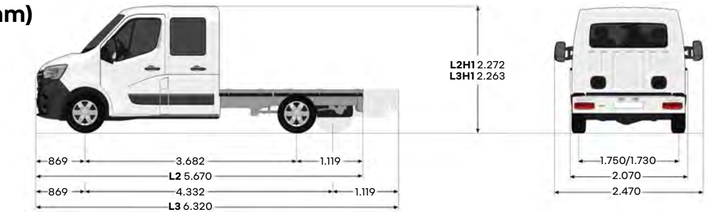
*Zwillingsbereifung.

Abmessungen Fahrgestell mit Einzelkabine (mm)

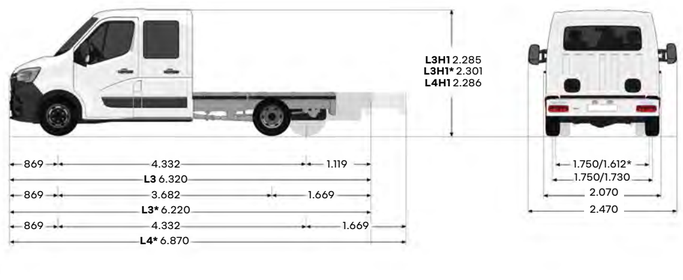
	Frontantrieb		Heckantrieb			
	L2	L3	L2 EB	L3 EB	L3 ZB	L4 ZB
Gesamtlänge maximal	5.951	7.325	6.781	8.206	6.452	7.955
Aufbaulänge minimal/maximal	3.184/3.466	3.834/4.840	3.184/4.295	3.834/5.748	3.734/3.993	4.384/5.470
Höhe des Fahrgestells minimal/maximal	735/740	736/741	771/774	771/775	784/787	786/789
Breite bei Außenspiegeln mit verlängertem Arm	2.654			2.654		
Max. Aufbaubreite bei serienmäßigen Außenspiegeln/bei Außenspiegeln mit verlängertem Arm	2.170/2.350			2.170/2.350		
Min. Bodenfreiheit	166			166		

Fahrgestell mit Doppelkabine (mm)

Frontantrieb



Heckantrieb



*Zwillingsbereifung.

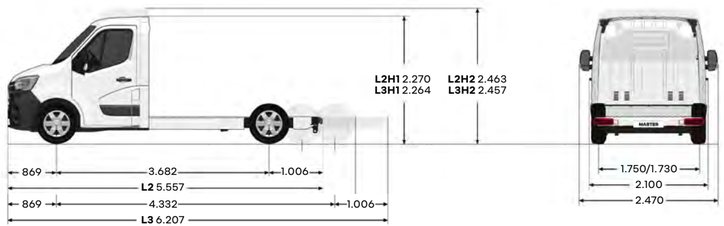
Abmessungen Fahrgestell mit Doppelkabine (mm)

	Frontantrieb		Heckantrieb		
	L2	L3	L3 EB	L3 ZB	L4 ZB
Gesamtlänge maximal	5.751	7.279	8.161	6.651	7.672
Aufbaulänge minimal/maximal	2.434/2.516	3.084/4.044	3.084/4.926	2.985/3.416	3.635/4.436
Höhe des Fahrgestells minimal/maximal	727/732	731/736	765/768	775/780	778/781
Breite bei Außenspiegeln mit verlängertem Arm	2.654				
Max. Aufbaubreite bei serienmäßigen Außenspiegeln/bei Außenspiegeln mit verlängertem Arm	2.170/2.350				
Min. Bodenfreiheit	169	169	197	167	167

Nähere Informationen zu den hier dargestellten Ausstattungsmerkmalen finden Sie in der aktuellen Preisliste.

Abmessungen

Plattformfahrgestell (mm)



Abmessungen Plattformfahrgestell (mm)

	L2H1	L2H2	L3H1	L3H2
Gesamtlänge maximal	5.778	5.817	7.391	7.391
Aufbaulänge minimal/maximal	3.091/3.313	3.091/3.352	3.741/4.583	3.741/4.632
Maximale Aufbaubreite bei serienmäßigen Außenspiegeln/bei Außenspiegeln mit verlängertem Arm		2.170/2.350		
Breite bei Außenspiegeln mit verlängertem Arm		2.654		
Höhe des Plattformfahrgestells (mini/maxi)	581/585	581/584	579/583	579/583
Bodenfreiheit minimal		166		

Combi (mm)

Abmessungen Combi, 6-Sitzer

	L1H1	L2H2
	3,3 t	3,5 t
Durchlasshöhe Seitentüren (mm)	1.581	1.780
Durchlassbreite Seitentüren (mm)	1.050	1.270
Durchlasshöhe Hecktür (mm)	1.627	1.820

Abmessungen Combi, 9-Sitzer

	L2H2
	3,5 t
Durchlasshöhe Seitentüren (mm)	1.780
Durchlassbreite Seitentüren (mm)	1.270
Durchlasshöhe Hecktür (mm)	1.820

Nähere Informationen zu den hier dargestellten Ausstattungsmerkmalen finden Sie in der aktuellen Preisliste.

Optionen

1. **Komfortabler Innenraum.** Chromumrandete Belüftungsdüsen und Chromapplikationen am Schaltknauf verleihen dem Renault Master eine dynamische und hochwertige Optik. Für optimalen Komfort sorgt die gradgenau einstellbare Klimaautomatik mit elektronischer Temperaturanzeige. Bequem ist auch die hochwertige Polsterung „Kompo“, die nicht nur elegant aussieht, sonder auch sehr strapazierfähig ist. Und das geschlossene Ablagefach im Instrumententräger schafft Ordnung an Bord. So haben Sie immer alles im Griff.

1

2. **Zwei-Punkt-LED-Beleuchtung.** Das im Laderaum angebrachte LED-Licht leuchtet Ihren Arbeitsbereich besonders hell aus und erleichtert Ihnen so die Arbeit.

3. **Rückfahrkamera.** Zeigt dem Fahrer die Situation hinter dem Fahrzeug auf dem Display des Multimediasystems oder im Rückspiegel an. Macht das Manövrieren im Rückwärtsgang bei beengten Platzverhältnissen in Parklücken oder an der Ladestation leichter und sicherer.

4. **Tablet-Halterung.** Zur sicheren Fixierung des wichtigen Arbeitsgeräts oberhalb des Radios im Instrumententräger. Kompatibel mit allen gängigen Tablets unterschiedlicher Größe. Die Halterung kann senkrecht oder waagrecht gedreht werden.

5. **Induktives Smartphone-Ladegerät.** Um Ihr Smartphone unterwegs aufzuladen, legen Sie es einfach in die Ladeschale in der Mittelkonsole – so werden lästige Kabel überflüssig, und Ihr Telefon ist immer einsatzbereit.

2

3

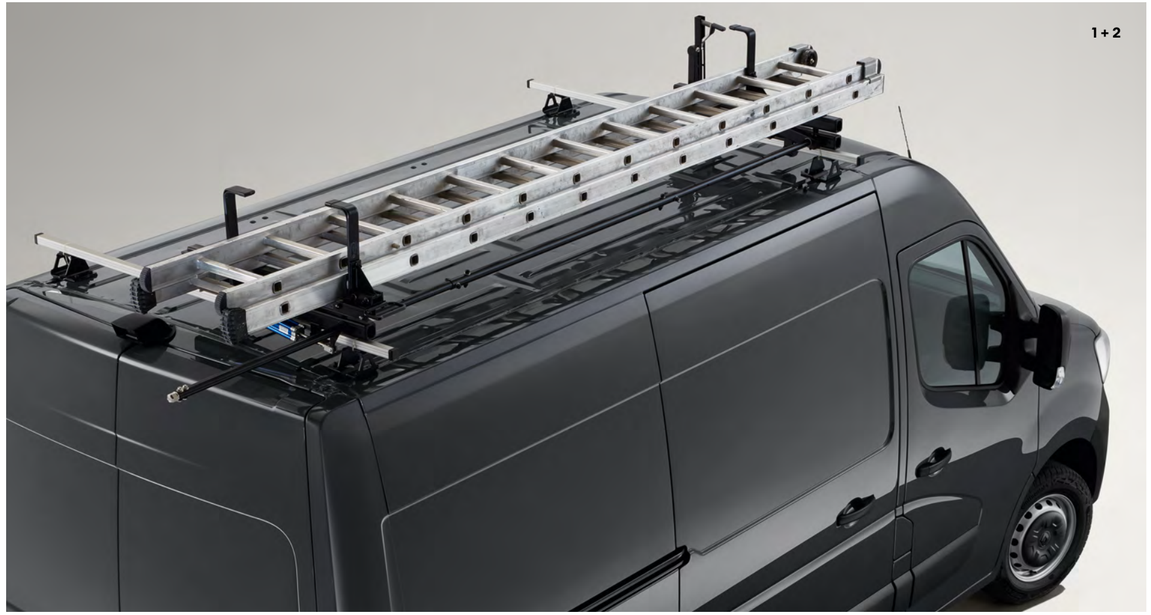
4

5

Zubehör

1. **Dachreling.**
   Erweitert die Lademöglichkeiten Ihres Renault Master. Sperriges Material, große Ausrüstungsteile oder eine geschlossene Dachbox können damit problemlos und sicher transportiert werden. Die robuste Konstruktion als Satz mit zwei Dachträgern ist mit bis zu 89,5 kg belastbar. Bei vier Dachträgern beträgt die maximale Zuladung sogar 181,5 kg.

2. **Drehbarer Leiterträger.**
   Das System „ErgoRack" erleichtert den Transport und das Handling von Leitern aller Art. Seine besondere Konstruktion aus leichtem Aluminium schützt den Rücken beim Be- und Entladen, weil es den erforderlichen Kraftaufwand um die Hälfte reduziert. Es lässt sich schnell und einfach montieren, denn es ist mit den Dachträgern von Renault kompatibel.

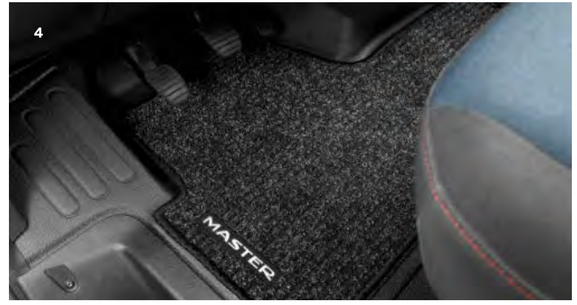


3. **Gummimatten Novestra.**
   Die Matten aus strapazierfähigem Gummi sind wasserdicht und pflegeleicht. Sie schützen den Innenraum Ihres Renault Master vor Schmutz und Schäden. Mit speziellen Sicherheitsclips sind sie schnell und sicher montiert. Erhältlich als Set mit 2 oder 4 Matten.

4. **Textil-Fußmatten.**
   Bieten umfassenden Schutz für den Boden des Fahrgastraums. Individuell zugeschnitten und speziell für das Fahrzeug designt, mühelose Befestigung mittels zweier Sicherheitsclips, ohne Beeinträchtigung der Gas- und Bremspedale. Einfache Wartung.

5. **Anhängekupplung mit kombiniertem Zughaken.**
   Dieses unverzichtbare Zubehör für das sichere Ziehen schwerer Lasten bietet eine doppelte Sicherheitsfunktion. Wird es nicht benötigt, kann es problemlos demontiert werden.

6. **MUL-T-LOCK® Komplettpaket.**
   Schützen Sie Ihre wertvolle Ladung unauffällig vor Einbruchsversuchen. Das Paket umfasst verstärkte Mehrpunkt-Schlösser mit Dreifachverriegelung für die Hecktüren und Hochsicherheitszylinder zur Sicherung gegen Aufbrechen und Durchbohren.



PRO+, die Spezialistenmarke

Renault blickt auf jahrelange Erfahrung auf dem Nutzfahrzeugmarkt zurück. Unser Ziel ist es, unseren gewerblichen Kunden geeignete, innovative Produkte und Serviceleistungen anzubieten. Über die Jahre konnten wir starke, nachhaltige Kundenbeziehungen im Nutzfahrzeugsegment aufbauen. Diese Bindungen möchten wir heute weiter stärken und ausbauen. Darum haben wir die Marke Renault PRO+ gegründet, die speziell auf unsere Kunden auf dem Nutzfahrzeugmarkt zugeschnitten ist. Mit sinnvollen Innovationen und einem intuitiven Kundenerlebnis geht Renault PRO+ über die bestehenden Produkte, Dienstleistungen und Kundenversprechen hinaus und bietet den Kunden maßgeschneiderte Lösungen. Um dem Bedarf unserer Kunden gerecht zu werden, bieten wir Service von Profis für Profis.

Experten stehen Ihnen mit Rat und Tat zur Seite
- Auf gewerbliche Kunden spezialisiertes Verkaufs- und Servicepersonal

Leichtere Auswahl
- Eine umfangreiche Ausstellung von Firmenfahrzeugen einschließlich umgebauter Fahrzeuge
- Systematisches Probefahrtangebot für Pkws und Nutzfahrzeuge ohne Termin
- Abgabe eines individuellen Angebots innerhalb von 48 Stunden (auch für Auf- und Umbauten)

Mobilitätsgarantie
- Verlängerte Werkstattöffnungszeiten für Gewerbekunden
- Umgehende Problemdiagnose
- Wartung innerhalb von 8 Stunden während der Öffnungszeiten nach Terminabsprache
- Im Pannenfall wird ein Ersatzfahrzeug der gleichen Fahrzeugklasse angeboten

Der legendäre Renault Type II

Endlich ohne Chauffeur

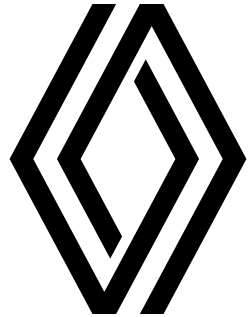
Nach dem Ende des Ersten Weltkriegs richtete sich Renault auf neue Kunden aus. Mit einfach zu bedienenden und leicht zu wartenden Fahrzeugen konnten diese erstmals auf einen Chauffeur verzichten. Für diese neue Art der Mobilität präsentierte Renault ab 1920 zunächst den 10 CV Type GS, der sich zum Type IG und später zum Type II weiterentwickelte. Um für viele Privatkunden mit unterschiedlichen Vorlieben interessant zu sein, wurde er als Limousine und als Coupé, als teilweise offenes Landaulet oder als echtes Cabriolet angeboten. Eine Ausführung als Kastenwagen sprach gewerbliche Kunden an.

Die ersten Lieferdienste

Als erster von vielen Renault Nutzfahrzeugen trägt der hier gezeigte Type II die Farben von Félix Potin, einem bekannten Lebensmittelhändler, der 1844 sein erstes Geschäft in Paris eröffnete. Das Unternehmen war besonders innovativ und bot schon ab 1870 einen Lieferservice nach Hause an, zunächst per Pferdewagen, später mit dem Automobil, darunter dem berühmten Renault Type II. Der Beginn einer bis heute erfolgreichen Geschichte für die Marke mit der Raute!

THE ORIGINALS RENAULT ©

Erfahren Sie noch mehr und besuchen Sie HIER das Online-Museum The Originals Renault.



Renault Pro+

Wir haben alles darangesetzt, dass der Inhalt dieser Veröffentlichung am Tag der Drucklegung korrekt und auf dem neusten Stand ist. Renault behält sich im Rahmen seiner Politik zur ständigen Verbesserung der Produkte das Recht vor, die Spezifikationen und die beschriebenen und abgebildeten Fahrzeuge jederzeit zu ändern. Diese Änderungen werden den Renault Partnern schnellstmöglich mitgeteilt. Bitte erfragen Sie die neusten Informationen bei Ihrem Renault Partner. Aufgrund der drucktechnischen Beschränkungen können die in dieser Broschüre abgebildeten Farben geringfügig von den tatsächlichen Farbtönen des Lacks oder der Innenausstattungsmaterialien abweichen. Alle Rechte sind vorbehalten. Der Nachdruck oder die Vervielfältigung, auch auszugsweise, ohne vorherige schriftliche Zustimmung von Renault ist verboten. Eine Werbung der Renault Deutschland AG, Renault Nissan Str. 6-10, 50321 Brühl.

Publicis – crédits photo : P. Johall, M. Hanisch, T. Motta, Prodigious Production, Recom, © Renault Marketing 3D-Commerce, Pagécran – Oktober 2022.